

SRX Hybrid



Foglia d'oro dell'innovazione Fieragricola 2022

SRX è un nuovo trattore compatto e articolato che unisce la tecnologia ibrida del motore endotermico con quella del motore elettrico.

A rendere unica questa soluzione tecnica è la realizzazione di un trattore ibrido con larghezza esterna minima di lavoro di 1 metro, guida reversibile e cabina in categoria 4 e omologata Fops.

Per questo concept è stato utilizzato un propulsore diesel da 55 kW (75 CV) in Stage V abbinato a una unità elettrica di 20 kW (27 CV), per un totale di 75 kW (102 CV).

L'energia erogata da questi sistemi viene regolata in base all'attività da svolgere.

Gli obiettivi principali dell'SRX Hybrid sono:

- recuperare e immagazzinare l'energia invece di dissiparla;
- utilizzare una parte della potenza endotermica per generare un accumulo di energia che verrà riutilizzato con effetto booster;
- capacità di generare corrente elettrica per utilizzarla con attrezzature specifiche in alternativa all'alimentazione idraulica.

Antonio Carraro –www.antonio carraro.it