

# Motoseghe, più professionalità con il Patentino europeo



L'ECC – **European chainsaw certificate**, il **Patentino europeo per la motosega**, è nato per promuovere la professionalità e favorire la mobilità delle imprese in Europa. Per raggiungere questi obiettivi sono stati individuati standard comuni, riconosciuti tra i soci aderenti, che definiscono, in maniera uniforme, le competenze che gli operatori devono possedere.

In Italia, per far fronte a queste necessità, alcuni enti territoriali hanno attivato **percorsi formativi o addestrativi**, al termine dei quali vengono riconosciute

specifiche competenze per operare in bosco e/o nella gestione del verde in generale. Dove questo è avvenuto, le imprese con operatori che hanno seguito e superato tali percorsi, possono iscriversi ad **albi ed elenchi dedicati** e possono accedere, in via preferenziale o esclusiva, a finanziamenti pubblici, aste di vendita di lotti pubblici e/o utilizzare boschi di proprietà privata, oltre una determinata superficie.

Inoltre, quasi tutte le Regioni dell'Arco alpino hanno stipulato un **accordo per il riconoscimento reciproco delle qualifiche certificate** attraverso i propri percorsi formativi. Tuttavia, nella maggior parte delle Regioni italiane mancano ancora opportunità di formazione professionale e standard di riferimento per la qualificazione delle imprese e il loro riconoscimento sia a livello locale sia interregionale. La **formazione**, da un lato, e il **riconoscimento delle competenze**, dall'altro, producono importanti vantaggi sia per le imprese sia per la collettività.

In questo contesto l'**Agenzia italiana di Efesc** (European forestry and environmental skills council, creato a livello europeo per promuovere la tutela e la conservazione delle foreste, come ambiente di grande valore naturale, tramite una più elevata e certificata qualificazione del personale addetto ai lavori in bosco e di manutenzione del verde arboreo) è nata dall'iniziativa di 13 soci fondatori e vede la partecipazione di soggetti qualificati, pubblici e privati, rappresentativi delle varie componenti del settore forestale italiano come: proprietà forestali, enti territoriali, università, istituti di istruzione superiore, costruttori di macchine, centri di formazione professionale, società di consulenza, editoria e comunicazione, con l'**obiettivo di sviluppare anche in Italia, attraverso i diversi schemi formativi già esistenti, il sistema del Patentino europeo per la motosega (ECC)**.



Un momento dell'esame per ottenere il Patentino europeo per la motosega

Come è articolato il Patentino europeo per la motosega

**L'ECC è una certificazione volontaria rivolta a professionisti o privati che ne facciano richiesta**, indipendentemente dal fatto che abbiano acquisito le proprie competenze attraverso percorsi formativi o addestrativi riconosciuti o basandosi sull'esperienza lavorativa nelle operazioni di abbattimento e cura degli alberi.

**I soggetti che possono essere interessati** a questo tipo di certificazione sono:

- studenti delle scuole agrarie e forestali;
- lavoratori non del settore forestale che necessitano di formazione equivalente;
- lavoratori del settore forestale che operano in regioni dove non sono previsti patentini locali;
- lavoratori del settore forestale che lavorano all'estero.

L'ottenimento delle diverse certificazioni ECC **attesta che l'operatore è in grado di effettuare in sicurezza tutte le operazioni indicate dagli standard di certificazione.**

Il Patentino europeo della motosega è articolato in **4 livelli di competenza** secondo gli European chainsaw standard (ECS), condivisi tra tutti i soci aderenti a Efesc. In dettaglio:

- European chainsaw standard 1 (ECS 1): **manutenzione della motosega e tecniche di taglio ispettivo del legno;**
- European chainsaw standard 2 (ECS 2): **tecniche base di taglio (alberi piccoli);**
- European chainsaw standard 3 (ECS 3): **tecniche avanzate di taglio (alberi medi e grandi);**
- European chainsaw standard 4 (ECS 4): **tecniche di taglio per alberi schiantati e danneggiati.**

**Dal 2013 a oggi l'Agenzia Efesc Italia ha formato 18 valutatori (assessor) avvalendosi di un ente valutatore e certificatore europeo esterno**

. Gli assessor sono stati individuati tra i formatori all'uso della motosega appartenenti ai gruppi di lavoro dei soci fondatori e numerosi sono stati gli eventi formativi mirati al continuo aggiornamento professionale dei valutatori.

Gli assessor hanno superato le sessioni di esame previste dall'ECC e un corso specifico per esaminatori. L'esaminatore ECC è l'unico soggetto abilitato allo svolgimento degli esami per il rilascio del Patentino europeo per la motosega. L'esaminatore verifica anche che vi siano condizioni idonee per lo svolgimento dell'esame e una corretta procedura di valutazione dei rischi. È inoltre in grado di intervenire nel caso si verificano situazioni di pericolo durante le prove di esame. Si tratta di un operatore professionista con ampia esperienza tecnica e competenza professionale, sia nell'uso della motosega sia nell'insegnamento delle abilità pratiche.

L'agenzia italiana è attivamente impegnata anche a livello europeo e collabora attivamente con l'agenzia centrale europea di Efesc nell'aggiornamento degli standard e nella promozione del certificato relativo alle piante danneggiate da eventi meteorici (ECC 4).

Tratto dall'articolo pubblicato su *L'Informatore Agrario* n. 20/2019

### **Motoseghe, più professionalità con il Patentino europeo**

di F. Neri, A. Laschi, F. Fabiano, E. Marchi

L'articolo completo è disponibile per gli abbonati anche su Rivista Digitale