

DEUTZ-FAHR 8280 TTV: nuovi standard per i professionisti



SDF colma lo spazio tra le serie 7 (fino a 246 CV) e la 9 (da 295 CV in su) di **DEUTZ-FAHR** introducendo il **nuovo 8280 TTV**. Primo modello attualmente disponibile all'interno della **serie 8**, il nuovo 8280 TTV è un trattore da 287 CV di casa DEUTZ-FAHR a variazione continua dove a stupire è l'efficiente dialogo tra potenza e trasmissione e l'attenzione del costruttore alla connettività e all'agricoltura 4.0.

Il nuovo 8280 TTV, costruito nello stabilimento tedesco di **DEUTZ-FAHR Land a Lauingen in Baviera**

(Germania) è ricco in tecnologia ed è pensato per agricoltori e contoterzisti esigenti con una spiccata vocazione all'innovazione. Stabilisce **nuovi standard** in termini di **comfort dell'operatore, accelerazione su strada e comportamento di guida dinamico**.

Grazie al potente motore DEUTZ AG a **6 cilindri biturbo da 6.1 litri**, il trattore è in grado di generare **più potenza a bassi regimi** (287 CV a 1.900 giri/min) mantenendo un **consumo sempre basso**.

Grazie alla combinazione della **tecnologia Scr** – Selective catalytic reduction, con il filtro antiparticolato (**Dpf**), il catalizzatore di ossidazione diesel passiva (**Doc**) e il ricircolo dei gas di scarico (**Egr**), il nuovo Deutz-Fahr 8280 TTV soddisfa i requisiti previsti dalla normativa sull'emissionamento della **Fase V**.

La **trasmissione a variazione continua a due stadi** è di nuova concezione e permette di esprimere il massimo dell'efficienza e del comfort in ogni velocità di lavoro potendo raggiungere i **60 km/ora a 1.830 giri/min**.

Una dotazione idraulica con circuito load sensing a centro chiuso di prim'ordine con una **portata idraulica fino a 210 L/min**, un'ottima insonorizzazione e sospensione della cabina completano le dotazioni della macchina, creando un ambiente di lavoro ideale anche in notturna grazie ai **23 fari di lavoro LED**.

Il trattore è sempre connesso e dispone dei più innovativi sistemi di agricoltura intelligente, come l'SDF fleet management, la guida assistita, TIM (tractor implement management) e l'accesso ad Agrirouter.

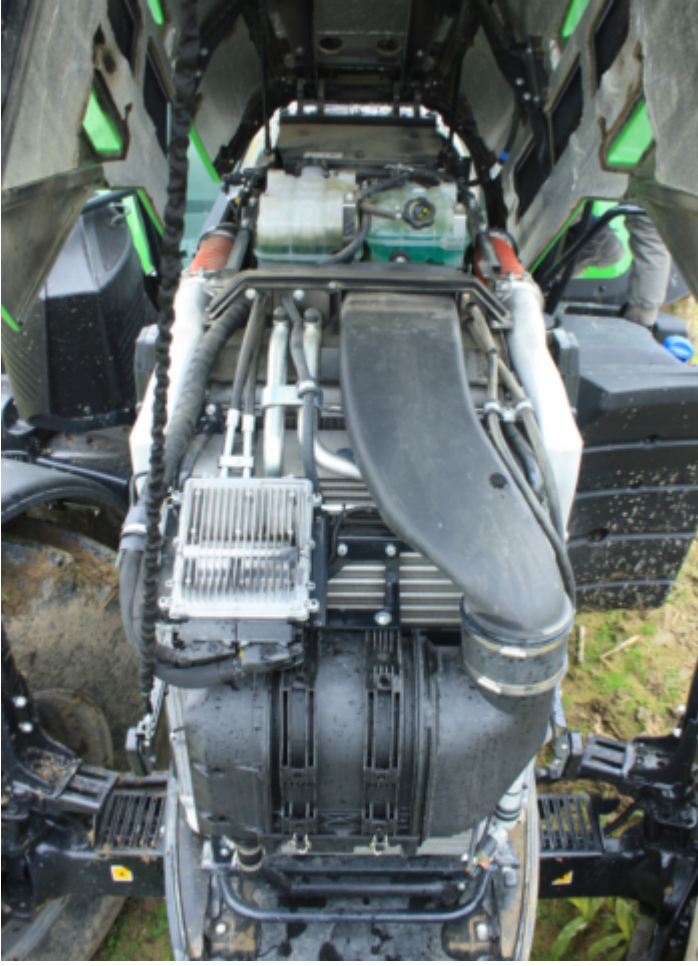
Il nuovo DEUTZ-FAHR 8280 TTV è **stato provato dalla rivista MAD – Macchine agricole domani**. L'articolo completo, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. **12/2020**, disponibile per gli abbonati anche su Rivista Digitale





















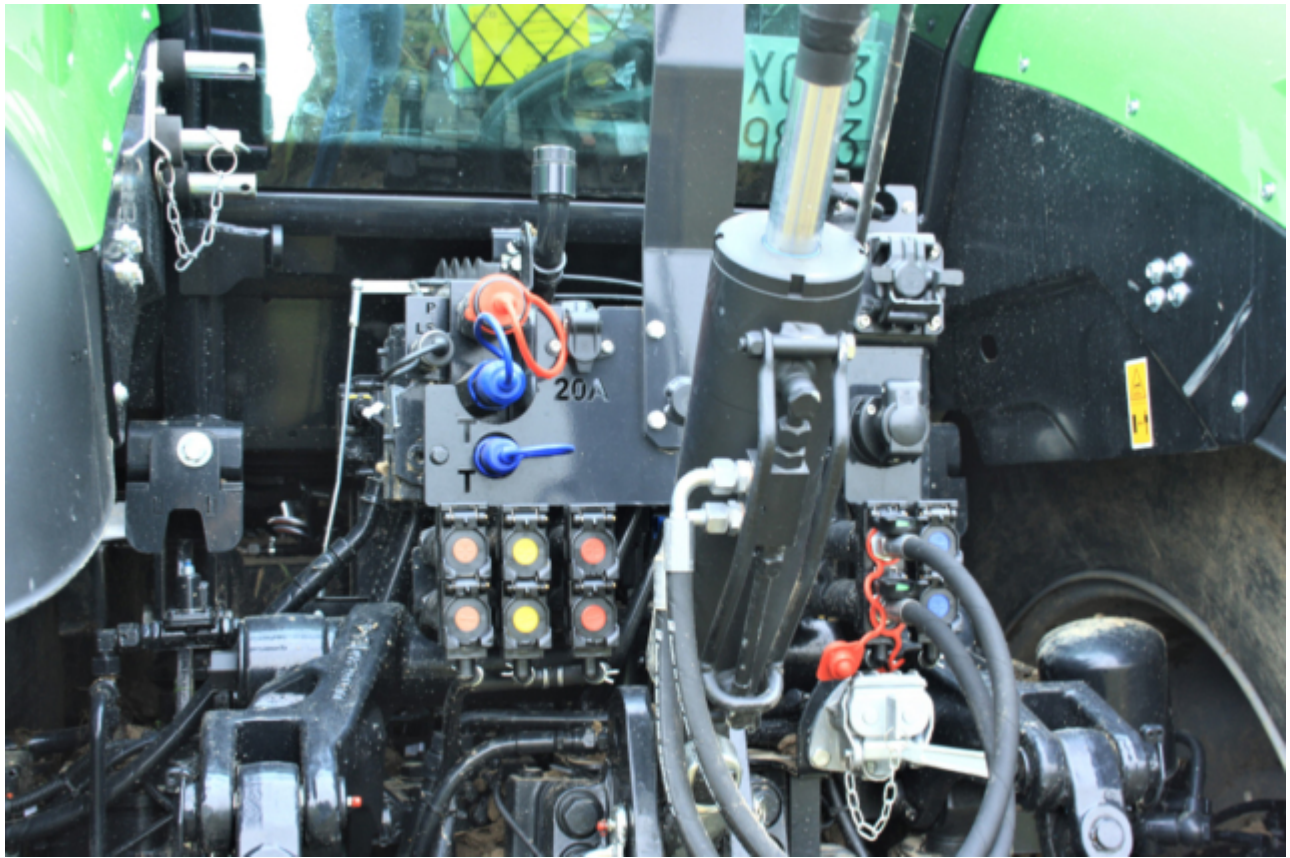






























© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE