

VX-Tractor: Bridgestone amplia la fascia premium e punta anche ai cingoli in gomma



Dopo il lancio nel 2014 del nuovo pneumatico di fascia premium VT-Tractor, per i trattori, e del VT-Combine nel 2016, per le macchine da raccolta, il gruppo **Bridgestone** lancia ad Eima 2018 il **nuovo pneumatico VX-Tractor**. Gli VX-Tractor sono pneumatici progettati per poter operare con pressioni di gonfiaggio elevate (fino a 2,4 bar) sia su strada sia su campo garantendo al contempo

trazione e resistenza all'usura. Tali performance sono permesse da:

- **barre del rampone** lunghe, ampie e profonde per un maggior volume di gomma (**+20% in volume** rispetto ai concorrenti);
- **irrobustimento dei fianchi**;
- **mescola innovativa** con aggiunta di oli vegetali che sostituiscono in parte quelli di origine minerale;

I pneumatici sono commercializzati in **12 misure per cerchi da 24 a 42 pollici**.

Per il 2019 sarà previsto un ampliamento della gamma con misure aggiuntive.

Cingoli in gomma

Ad Eima Bridgestone ha colto l'occasione per presentare i suoi nuovi **cingoli in gomma per l'alta potenza** con nastri Heavy Duty after market per Challenger MT-700 e MT-800, John Deere 8RT e 9000T. Cingoli la cui peculiarità deriva da un unico processo di vulcanizzazione che conferisce maggior robustezza alla struttura.

Per il settore **vigneto e frutteto**, Bridgestone ha realizzato in collaborazione con New Holland dei **cingoli in gomma per la serie TK4** che permettono di aumentare il comfort dell'operatore (conformi alla norma ISO 2631 relativa alle vibrazioni trasmesse all'utilizzatore), ridurre la rumorosità, facilitare i trasferimenti su strada garantendo la stabilità in pendenza.

