

Visini Dumper Tetra: quattro assi a confronto



Con l'innalzamento dei limiti di massa trasportabile introdotti dal regolamento europeo 167/2013, alcuni costruttori si sono adoperati per realizzare rimorchi a quattro assi con l'intento di ottimizzare i cantieri di trasporto. A tal proposito si è valutato il **nuovo dumper del costruttore cremonese Visini, il Tetra D4 950**, analizzandone il comportamento con due differenti tipologie di allestimento.

Nello specifico si è voluto confrontare il Dumper Tetra D4 950 munito di **sospensioni a balestre paraboliche interconnesse** e assi autosterzanti con il

medesimo modello dotato di **sistema a sospensioni idropneumatiche** ad elementi indipendenti e sterzata elettronica.

Essendo le masse in gioco rilevanti, si è analizzato il comportamento dei due sistemi elastici di collegamento assali e telaio. Si è definito un tipico percorso misto campo-strada della lunghezza di 20 km da ripetere tre volte al fine di rilevare i consumi, il compattamento del suolo, la potenza assorbita e le impressioni di guida. Il dumper è stato caricato con poco più di **30 t di materiale inerte** (ghiaia) per una massa complessiva (incluso il trattore, un John Deere 6R 250) di **56 tonnellate**.

La prova, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. **3/2025** di *MAD – Macchine agricole domani*.

Per leggere l'articolo completo **abbonati** a *MAD – Macchine Agricole Domani*.

















© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE