

Viroc VR80: porta attrezzi per condizioni eroiche



La **viticoltura eroica**, caratterizzata da elevate pendenze e ristretti spazi di manovra e di transito, limita fortemente la meccanizzazione del vigneto. Il costruttore altoatesino **WM Agri Technics**, con sede a Prato all'Isarco (Bolzano), propone un **semovente** in grado di operare in contesti inaccessibili ai tradizionali trattori specializzati.

Si tratta del porta attrezzi **Viroc**, una trattrice agricola a ruote isodiametriche dall'architettura singolare grazie al baricentro basso, al telaio articolato-snodato,

dal **modulo cabina reversibile** e dalle attrezzature studiate appositamente per essere applicate al Viroc.

Entrato in produzione nel 2015, il Viroc è proposto in due differenti motorizzazioni: da **60 CV** di potenza con il modello Viroc VR60 e da **75 CV** del Virco VR80 da noi provato.

Il Viroc VR80 è costituito da due moduli uniti nella parte centrale da un **doppio snodo**, che ne permette un movimento di rotazione indipendente rispetto allo snodo stesso (angolo di articolazione $\pm 82^\circ$). Tale soluzione consente un **raggio di sterzata, rispetto alla ruota esterna, estremamente contenuto**: 1.440 mm nel modello da 90 cm di larghezza, 1.500 mm in quello da 115 mm di larghezza. La lunghezza è variabile da 2,93 a 3,11 m a seconda del senso di avanzamento in cui è rivolta la cabina, per un peso di **1.270 kg** (massa massima ammissibile pari a 2.450 kg).

Motore

Il Viroc VR80 è mosso da un propulsore di fabbricazione tedesca, l'**Hatz a 4 cilindri diesel da 1.967 cm³** di cilindrata conforme agli standard di emissione **Stage V** con potenza nominale di 75 CV (55,4 kW). Il motore è collocato ventralmente al telaio e dotato di cofani di protezione con griglia di raffreddamento. Il serbatoio del gasolio da 36 L di capacità è posizionato anteriormente, tra i binari per l'aggancio delle attrezzature.

Idraulica

L'impianto idraulico è composto da pompe idrostatiche dedicate per il circuito delle ruote, della/e pdp, dello sterzo e delle prese idrauliche le cui portate massime sono variabili in funzione dell'allestimento richiesto.

Cabina

Il modulo cabina si presenta con una **struttura interamente in alluminio a 6 montanti omologata Rops** (Roll over protective structures) in caso di ribaltamento.

La prova

Il Viroc è stato impiegato nelle operazioni di trinciatura dell'erba, sia nell'interfila sia sulla parete laterale del filare, e di irrorazione della chioma all'interno di vigneti terrazzati, con giacitura abbastanza pianeggiante lungo il filare con una larghezza effettiva disponibile della carreggiata di 1,30 m.

La prova, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. **9/2023** di *MAD – Macchine agricole domani*.

Per leggere l'articolo completo **abbonati** a *MAD – Macchine Agricole Domani*.











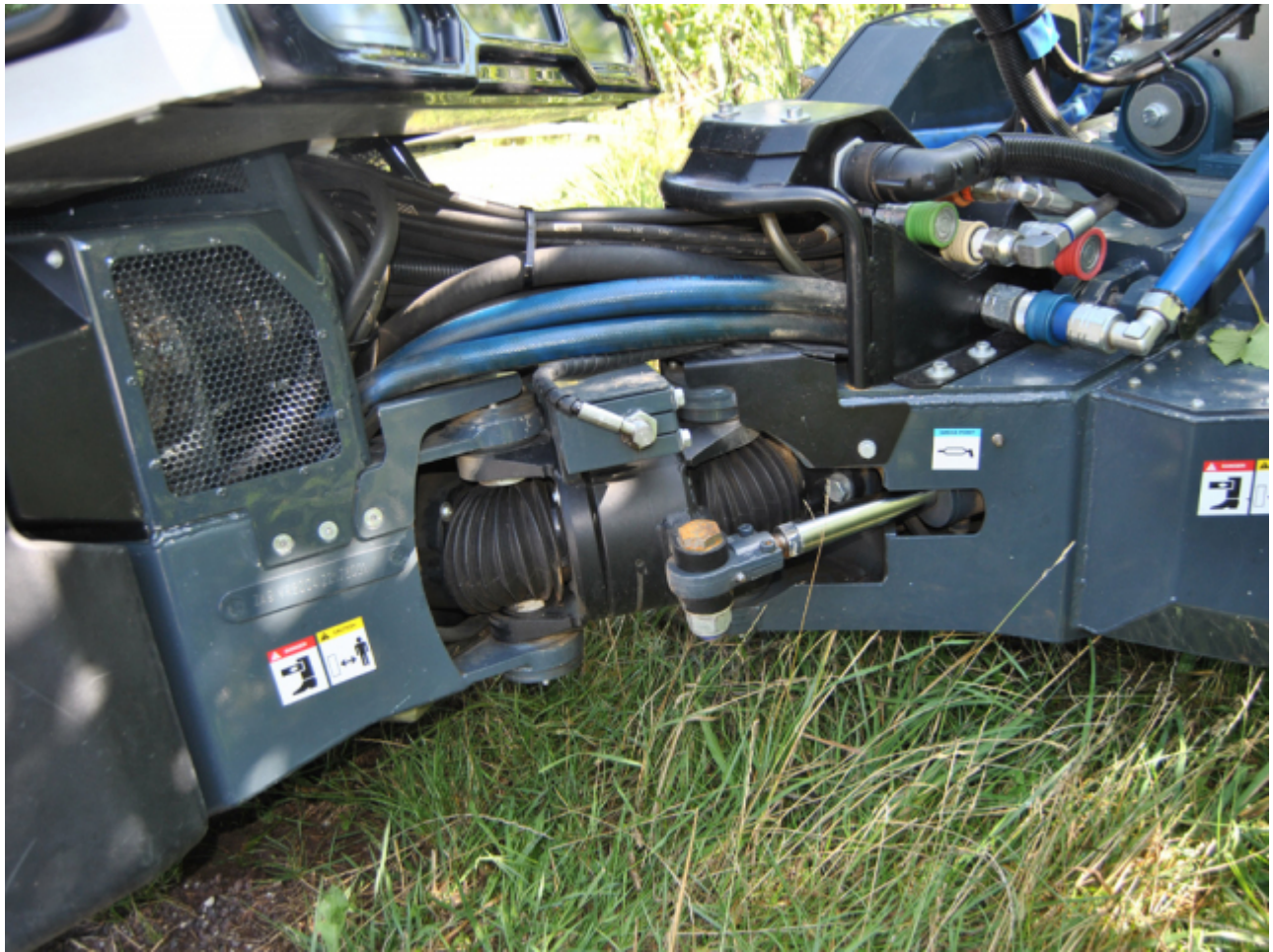






















© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE