

Trattori, dopo 5 mesi mercato ancora negativo



Prosegue nei primi cinque mesi del 2024 la **contrazione delle vendite di macchine agricole** che già si era registrata lo scorso anno.

I dati sulle immatricolazioni riferiti al **periodo gennaio-maggio**, elaborati da **FederUnacoma** sulla base delle registrazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e presentati nel corso dell'Assemblea generale della Federazione del 25 giugno scorso, indicano **cali consistenti per tutte le tipologie di macchinari**.

Rispetto allo stesso periodo del 2023 le **trattrici calano del 19,2%**, **in ragione di 6.746 mezzi venduti**, mentre le **mietitrebbiatrici scendono del 39,8% a fronte di 100 unità immatricolate**.

Segno meno anche per le **trattrici con pianale di carico, che arretrano del 13,3% (235 unità)** e per i **rimorchi** che, tuttavia, riescono a contenere le **perdite al 1,9% (3.270 unità)**.

Non è andata meglio per i sollevatori **telescopici**, una categoria di macchine che negli anni passati aveva visto una consistente crescita delle vendite, ma che in questa prima parte del 2024 è stata penalizzata dalla congiuntura sfavorevole: a fine maggio le **immatricolazioni si sono fermate a quota 398 unità, segnando -28,3%** rispetto allo stesso periodo 2023.

Nel comunicato stampa diffuso da FederUnacoma si legge che “il **progressivo declino delle agevolazioni per le tecnologie 4,0** – ancora in essere ma con condizioni di finanziamento meno favorevoli – e il **ritardo della messa a punto degli strumenti di incentivazione previsti dal PNRR** (400 milioni per l’agricoltura di precisione e le nuove motorizzazioni), uniti alla **flessione dei redditi agricoli**, hanno condizionato in misura significativa le dinamiche di settore negli ultimi 18 mesi”.

“Il rallentamento del settore agromeccanico nazionale – recita ancora la nota stampa della Federazione dei costruttori di macchine agricola- sembra dovuto a fattori congiunturali e non a un vero calo della domanda interna che invece, continua ad essere sostenuta, anche se viene soddisfatta in gran parte attraverso il canale dell’usato. **Su un totale di 70 mila trattrici immatricolate nel 2023, ben 53 mila erano mezzi d’occasione**, mentre solo le restanti 17 mila erano macchine nuove di fabbrica.