

Mercato macchine agricole: domina il rosso, la ripresa non arriva



Nessuna inversione di tendenza nelle immatricolazioni di trattori in Italia. **Dopo nove mesi il mercato è ancora bloccato, anzi in profondo calo**, per trattori, mietitrebbie, trattori con pianale di carico, rimorchi e sollevatori telescopici.

I numeri sull'andamento delle vendite in Italia, **forniti recentemente da FederUnacoma**, la Federazione dei nazionale dei costruttori di macchine per l'agricoltura, sulla base dei dati rilasciati dal Ministero dei trasporti, sono impietosi e soprattutto **confermano un andamento negativo che prosegue ormai da molto tempo.**

Tra gennaio e settembre del corrente anno le immatricolazioni di **trattori risultano in calo del 15,6%** rispetto allo stesso periodo dello scorso anno (**11.851 le unità immatricolate**).

Perdita a due cifre anche per le **mietitrebbie** che cedono il **31,9%** con **246 unità immatricolate.**

Male anche il segmento delle **trattrici con pianale di carico** (motoagricole) che vanno **sotto del**

18,7% con un immatricolato di **405 unità.**

Stessa musica per i **sollevatori telescopici** che con **751 unità immatricolate perdono il 18%.**

Segno rosso, ma molto più contenuto, per i **rimorchi che segnano un -2,8%** con vendite di **6.034 unità**.

Anche quest'anno, come i due precedenti, **sembra caratterizzarsi da una forte emorragia di registrazioni in tutti i settori considerati da FederUnacoma**: nel primo trimestre la contrazione delle immatricolazioni era stata del 25% per i trattori, di oltre il 56% per le mietitrebbie, del 18,4% per i trattori con pianale di carico, del 6,1% per i rimorchi e di poco più del 37% per i sollevatori telescopici.

A sei mesi le perdite risultavano consistenti ma più contenute per tutte le categorie: trattori -17,3%, mietitrebbie – 38,7%, trattori con pianale di carico - 16,7%, rimorchi -4,1% e sollevatori telescopici – 24,1%.

Per quanto riguarda i trattori, con **ancora tre mesi davanti per fare numeri, un passivo di oltre il 15%** e soltanto **11.851 unità immatricolate**, per pareggiare i conti con lo scorso anno all'appello mancano poco più di **5.700 unità**; è davvero molto difficile immaginare di colmare questo delta e infatti, da più parti, si immagina una **chiusura d'anno a circa 15.000 unità**.

Marco Limina