

McCormick X7.624 VT-Drive, the muscle tractor



McCormick si inserisce nel conteso segmento dei trattori da 200 CV a variazione continua con la **nuova serie X7.6 VT-Drive**: tre modelli caratterizzati dal collaudato e brillante motore **Fpt a 6 cilindri, 6,7 L**, da una ricca dotazione tecnologica in chiave 4.0, da un design aggressivo richiamano le iconiche muscle car americane e da potenze fino a 240 CV in Power Plus. degli X7.6

La serie X7.6 del Gruppo Argo Tractors, con sede a Fabbrico (Reggio Emilia), rientra nel segmento delle macchine di medio alta potenza caratterizzate da **dimensioni compatte e alta versatilità**

tipiche dei trattori di concezione europea. Presentata a Eima Digital dello scorso novembre 2020, è stata aggiornata in molteplici aspetti rispetto alla precedente versione Tier 4 Interim: nel design, nei motori, ora conformi allo **Stage V**, con un impianto idraulico più potente e un pacchetto di soluzioni digitali per rispondere alle moderne esigenze dell'agricoltura 4.0, quali precision-farming, telemetria e controllo da remoto delle flotte.

La **gamma X7.6**, motorizzata Fpt Nef 67, si suddivide in due sottofamiglie in funzione della trasmissione e del range di potenza coperto:

- la **P6-Drive** con cambio robotizzato a 6 marce Powershift sotto carico e 5 gamme robotizzate e inversore elettroidraulico a volante. Per un totale di 30 AV + 15 RM che salgono a 54 AV + 27 RM con il super riduttore. Tre i modelli previsti al suo interno (620 – 621 e 623) con potenze massime da 180 CV (132 kW) a 215 CV (158kW);
- la **VT-Drive**, composta anch'essa da 3 modelli (621 – 623 – 624) con trasmissione a variazione continua a 4 stadi e potenza max da 200 CV (147 kW) a 230 CV (189 kW).

Tutti e sei i modelli dispongono di **ulteriori 10 CV** in trasporto e alla pdp con il sistema di incremento di potenza Power Plus.

L'oggetto della nostra prova è stato il modello di punta della serie X7.6, il 624 VT-Drive, messo in campo e su strada lo scorso mese di febbraio presso un'azienda agricola mantovana dedita all'agriturismo e alla coltivazione di un centinaio di ettari. Il trattore è stato messo **sotto torchio con un coltivatore/dissodatore a 9** **ancora da 4 m di larghezza del costruttore Maschio-Gaspardo**, su terreno tenace.

La prova, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. **6/2021** di *MAD – Macchine agricole domani*.

L'articolo completo è disponibile per gli abbonati anche su Rivista Digitale

























16/02/2021 16:11 15.0°C

DASHBOARD

User Name Operator Undefined

PDF FRONTALE

PDF FRONTALE



PDF POSTERIORE

PDF POSTERIORE

OFF

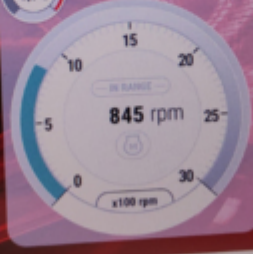
VT-Drive

GESTIONE PEDALE ACCEL

VELOCITÀ

Robo-EasyPilot MGMT

ATTIVO



SOLLEVATORE POSTERIORE

SOLLEVATORE POSTERIORE

STATO POSIZIONE

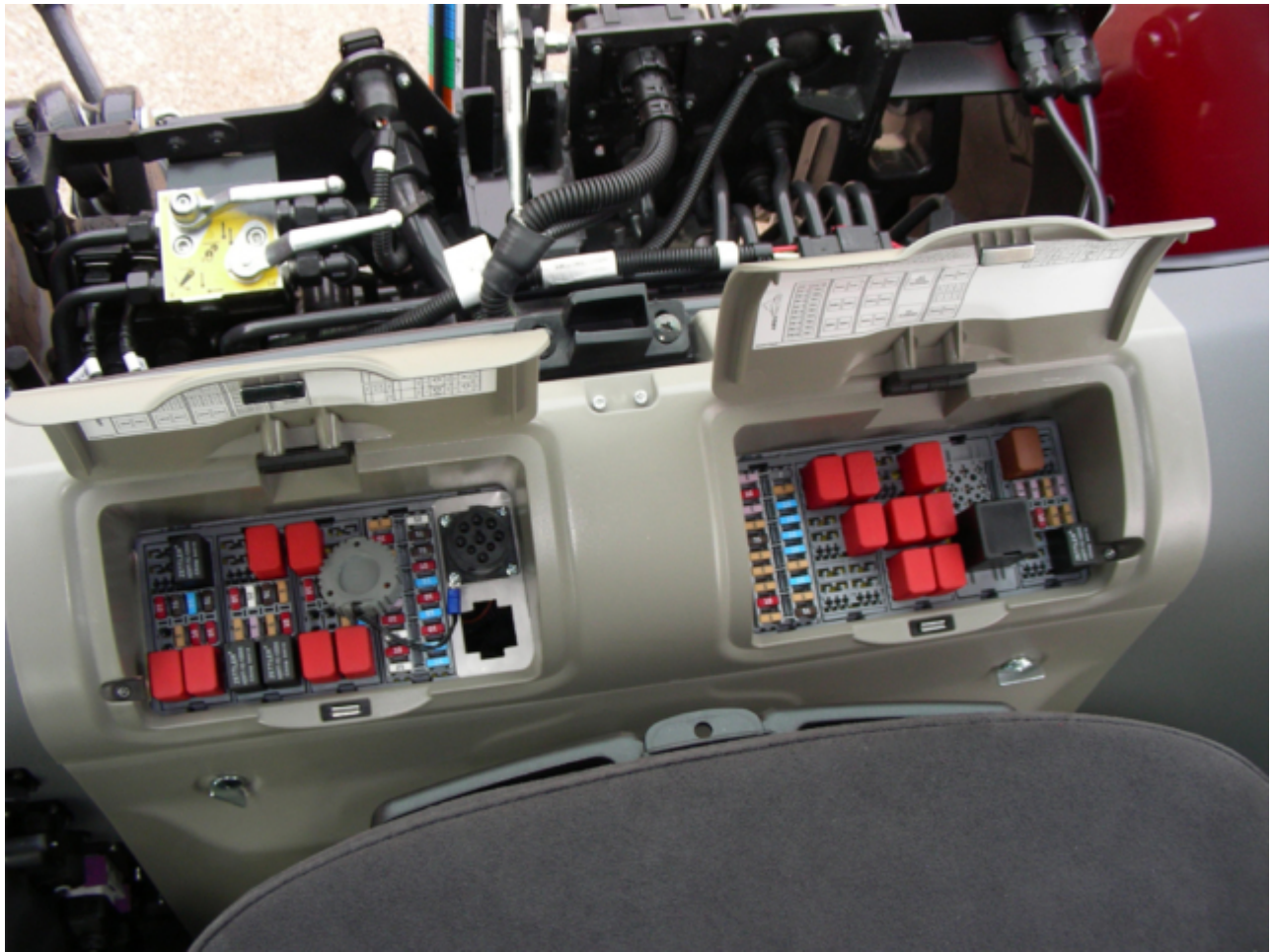
43%

SLITTAMENTO ATTUALE 0%

- My1
- My2
- My3
- My4
- My5

SHOT ON POCO X3 NFC









© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE