

# Massey Ferguson 3SP.105, lo specializzato a tutto tondo



Nel passaggio allo Stage V, **Massey Ferguson** ha colto l'occasione per rivedere la propria gamma di specializzati aggiornandoli a livello tecnologico, del comfort e del layout. Introdotti nel mercato ad aprile del 2022 e realizzati in Italia presso gli stabilimenti **Carraro Agroitalia** a Rovigo su specifiche Massey Ferguson, i nuovi MF 3 vengono proposti in 5 livelli di potenza massima, **da 75 a 120 CV** e declinati in **6 versioni** a seconda dell'esigenze d'impiego:

- vigneto (VI) per filari stretti,

- specializzato (SP) per vigneti larghi,
- piattaforma con arco di protezione (GE – ground effect) per lavorare sotto i tendoni,
- frutteto (FR),
- frutteto largo (WF) per filari in pendenza,
- AL (Alpine), la versione da collina che abbina le caratteristiche dello specializzato a quelle di un campo aperto.

In provincia di Brescia tra i filari di vite e tra i pescheti veronesi **abbiamo provato il modello da 105 CV con allestimento Efficient**, il più ricco in termini di trasmissione, idraulica e comandi cabina.

Particolarità dell'esemplare provato, la gommatura: i **Trelleborg Pneutrac** una soluzione ibrida che coniuga i vantaggi (trazione e ridotto compattamento) dello pneumatico radiale a bassa pressione con i tradizionali nastri in gomma utilizzati sui trattori cingolati.

#### Motore

Negli MF 3 i progettisti hanno apportato significativi cambiamenti rispetto alla precedente serie MF 3700 Stage IIIB al fine di ottimizzare la collocazione dei vari componenti senza pregiudicare la compattezza del cofano e le performance complessive del trattore. Il propulsore è il **4 cilindri Stage V di Fpt Industrial**.

Ad eccezione del 75 CV, che monta un 3,4 L due valvole per cilindro, nei restanti 4 modelli di maggior potenza è impiegato il 3,6 L (corsa x alesaggio di 110 x 102 mm) a 4 cilindri, 16 valvole, turbo intercooler con iniezione common rail, che nel modello da noi provato eroga 105 CV (77,2 kW) di potenza max a 2.000 giri/min e una coppia massima di 405 Nm a 1.500 giri/min.

#### Trasmissione

Per i modelli da 85 a 120 CV è possibile scegliere fra **3 tipologie di trasmissioni**: dalla più basica interamente meccanica con 15 rapporti avanti e 15 in retromarcia fino alla più ricca, come nell'esemplare da noi provato, con 30 AV + 15 RM, inversore (powershuttle) e cambio della mezza marcia (Hi-Lo) elettroidraulico (Speedshift) modulabile in tre livelli di aggressività. Una versione questa che consente di cambiare fino a 10 marce senza l'ausilio della frizione con l'aggiunta della funzione neutro con freno attraverso la quale la frizione si attiva agendo sulla prima parte della corsa del pedale del freno.

#### Idraulica

L'esemplare provato, essendo in versione Efficient, è fornito di un impianto idraulico performante a centro aperto. Le tre pompe montate in serie sul lato sinistro del propulsore forniscono una portata complessiva di **120 L/min** (nella versione Essential le pompe sono due con capacità totale di 93 L/min). La pressione massima di esercizio è di **195 bar**.

## Cabina

La nuova **cabina a 6 montanti certificata Rops (Roll over protection system)**, montata su silent block è strutturalmente concepita come un'unica culla di sicurezza, al pari dei trattori più grandi. I montanti, di cui quelli centrali sottili e arretrati, permettono una buona accessibilità.

Il comfort per l'operatore risulta elevato grazie alle dimensioni (1.200 mm di larghezza, 1.390 di lunghezza a livello delle spalle), al pavimento pressoché piatto (al centro c'è un leggero rialzo di 2,5 cm), alla colonna dello sterzo regolabile in inclinazione e altezza e al sedile pneumatico.

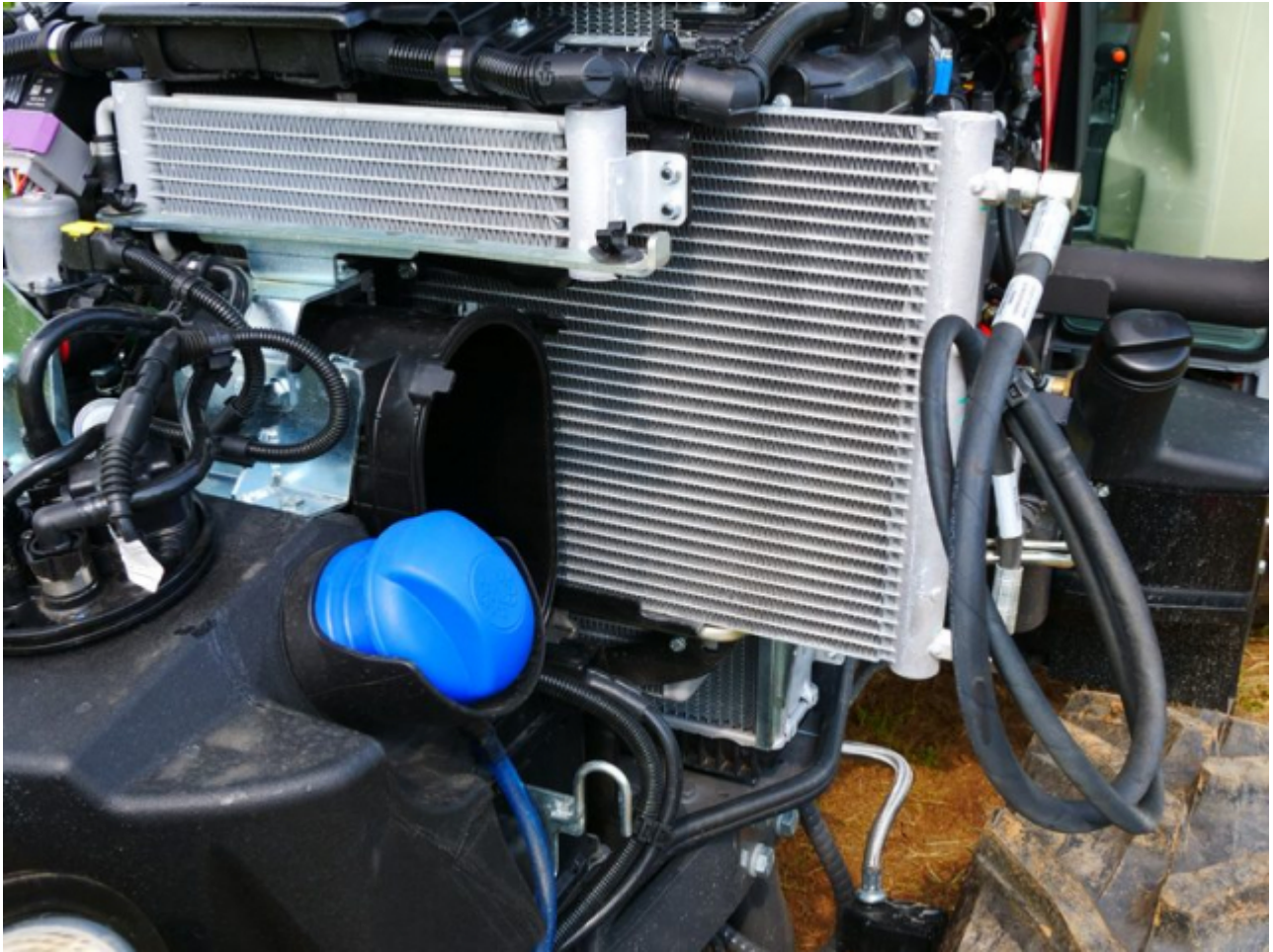
La prova, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. **9/2023** di *MAD – Macchine agricole domani*.

Per leggere l'articolo completo **abbonati** a *MAD – Macchine Agricole Domani*.





































**Concorrenti a confronto**

[clicca sull'immagine per scaricare la tabella in formato pdf](#)

© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE