

Manutenzione: come avere un trattore al top



Per mantenere in efficienza le macchine, la **manutenzione è fondamentale**. Oltre ai vari controlli e sostituzioni di componenti che si rendano necessarie, sarebbe bene tenere una cronologia dettagliata delle operazioni ordinarie e straordinarie eseguite sulla macchina.

Alcuni interventi, non agevolmente eseguibili in proprio o che necessitano di particolari attrezzature per essere eseguiti, devono essere demandati a officine autorizzate. Tra questi segnaliamo, ad esempio, le verifiche di **usura al motore con test di compressione**

, i **controlli alla trasmissione**, la **taratura di frizioni**.

Per questi ultimi interventi è di particolare importanza l'indicazione dell'utilizzatore quotidiano del mezzo che può segnalare in anticipo l'insorgenza di anomalie al motore (ad esempio avviamento/rendimento in lavoro) o alla trasmissione (efficienza frizioni, cambio marce, rumorosità).

La **manutenzione ordinaria dei trattori**, come per la maggior parte delle macchine agricole, è dunque un aspetto di notevole importanza per qualsiasi azienda agricola o impresa agromeccanica, influenzando direttamente sull'**affidabilità nel tempo della macchina** di qualunque tipologia sia o di qualunque potenza disponga, evitando i tanto temuti fermi macchina specialmente durante i picchi di lavoro.

Non va inoltre trascurato il fatto che una corretta manutenzione conserva nel tempo il valore economico residuo della macchina e quindi incide sugli **aspetti economici della gestione ordinaria**.

Tratto dall'articolo pubblicato su *MAD – Macchine Agricole Domani* n. 12/2018 a pag. 69

Istruzioni e consigli per un trattore al top

di A. Assirelli

L'articolo completo è disponibile anche su Rivista Digitale e Banca Dati Online