

Macchine agricole: mercato in rosso anche al giro di boa



La **flessione delle vendite delle macchine agricole** (trattori, mietitrebbie, trattrici con pianale di carico, rimorchi e telescopici) non si ferma ormai da un paio d'anni.

Anche i dati dei **primi sei mesi dell'anno**, elaborati da **FederUnacoma** sulla base delle registrazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e relativi a queste tipologie di macchine confermano questa preoccupante tendenza.

Rispetto al primo semestre del 2023, le **trattrici** sono calate del **17,3%** con **8.363 unità** registrate, mentre le **mietitrebbie** hanno segnato un **-38,7%** con **173 mezzi** immatricolati.

Male anche le trattrici con pianale di carico (**transporter**) che segnano un **passivo del 16,7%** in ragione di **285 macchine** registrate.

E' andata un po' meglio per i **rimorchi** che **perdono il 4,1%**, **3.989 le unità vendute** mentre è proseguito il tonfo dei **telescopici** che **cedono il -24,1%** in un mercato da **491 unità**.

Il 2023 si era chiuso con un passivo del 12,9% per i trattori, dell'8,1% per i rimorchi e del 3,4% per i telescopici; solo le mietitrebbie e i trattori con pianale di carico avevano registrato crescite, rispettivamente del 10,2 e del 15,9%.

Il 2024 ha invece, fino a questo momento, **riportato gli andamenti di tutte le tipologie di macchine considerate in territorio negativo.** Difficile prevedere cosa succederà nei prossimi mesi anche se molti osservatori, riferendosi alle immatricolazioni dei **trattori**, prevedono una **chiusura d'anno intorno alle 15.000 unità.**

Secondo la Federazione dei costruttori di macchine agricole “la flessione registrata nel mercato dei mezzi nuovi pone con maggiore urgenza la questione dell’**ammodernamento del parco macchine nazionale**, che necessita al più presto di un potenziamento degli strumenti di incentivazione pubblica”.

Marco Limina