

**L'INFORMATORE
AGRARIO**

DAL 1945
LIBERO, COMPETENTE, INNOVATIVO

informatoreagrario.it

Macchine agricole: dopo 9 mesi mercato ancora in frenata



Nel periodo tra gennaio e settembre si è assistito ad una frenata dell'immatricolazione di **trattori, mietitrebbie, trattori con pianale di carico, rimorchi e telescopici** rispetto allo stesso periodo del 2021.

I numeri – elaborati da **FederUnacoma** sulla base dei dati forniti dal Ministero dei Trasporti – denunciano un calo per i **trattori del 14,4%** con 15.843 unità registrate rispetto alle 18.510 dello scorso anno.

Contrazione del **14%** anche per le **mietitrebbie**, 308 le unità immatricolate contro le 358 del 2021.

Calo pesante, a due cifre, anche per i **trattori con pianale di carico** che sono passati dalle 497 unità del 2021 alle 390 attuali con una contrazione, quindi, del **21,5%**.

Più leggera la flessione per i **rimorchi** contenuta a **9,5%** e con una registrazione di 6.747 unità contro le 7.459 della passata annata.

Tonfo per i **sollevatori telescopici** scesi del **25,1%** con 866 immatricolazioni rispetto alle 1.156 dei primi nove mesi dello scorso anno.

Secondo FederUnacoma le cause di queste contrazioni sono imputabili ai **ritardi nella catena delle forniture**, all' **aumento dei costi di produzione** e al conseguente **incremento dei prezzi di listino**.

In una recente **intervista** rilasciata ai nostri periodici tecnici, **L'Informatore Agrario** e **MAD Macchine Agricole Domani**, il presidente di FederUnacoma **Alessandro Malavolti**,

parlando dell'attuale situazione di mercato e delle prospettive di chiusura dell'anno, aveva dichiarato che: “dopo la preoccupazione per un possibile fermo delle vendite a fine estate, tutto sommato notiamo invece che **il mercato sta tenendo**. Rimangono però – ha continuato Malavolti – enormi criticità sulle catene di approvvigionamento dei componenti che in molti casi non consentono di completare l'assemblaggio di macchine e attrezzature agricole, e mi riferisco in particolare ai componenti elettronici”.

Sollecitato, inoltre, su una previsione di chiusura d'anno per i trattori, il numero uno di FederUnacoma ha risposto: “se riusciremo a consegnare un po' di macchine ferme nei piazzali e ad evadere degli ordini che abbiamo in portafoglio, **potremo finire l'anno con una perdita compresa tra il 10 e il 15%**, ma questa è una mia stima personale”.

Marco Limina