

Macchine agricole: archiviamo un 2024 pesante



I dati relativi alle **immatricolazioni 2024** dei mezzi meccanici, elaborati da FederUnacoma sulla base delle registrazioni fornite dal Ministero dei trasporti, sono impietosi, ce li aspettavamo e non lasciano spazio a molte discussioni.

Per il terzo anno consecutivo le **registrazioni di trattori, rimorchi e sollevatori telescopici chiudono pesantemente in rosso**, l'unico sussulto lo avevano registrato, nel 2023, le mietitrebbie e le trattrici con pianale di carico che avevano avuto un incremento rispettivamente del 10,2 e del 15,9% poi è tornato il buio e anche pesto.

La flessione ha interessato tutte le principali tipologie di macchine a partire dai **trattori che, con circa 15.448 unità immatricolate, perdono il 12,3%** rispetto al 2023 (17.613 unità vendute), registrando la peggiore performance dal 1952.

Segno meno anche per le **mietitrebbiatrici, che cedono il 31,8% a fronte di 266 mezzi immatricolati** (390 nel 2023) e per le **trattrici con pianale di carico che lasciano sul terreno il 14,9% a fronte di 525 unità vendute**

(617 nel 2023).

Non se la sono passata meglio i **sollevatori telescopici** e i **rimorchi**. Rispetto ai passati dodici mesi, **i primi arretrano del 14,4%, fermandosi a quota 977 unità registrate** (1.141 nel 2023), mentre **i rimorchi riescono a limitare le perdite al 2,8% con 7.504 mezzi immatricolati** (erano stati 7.718 nel 2023).

“Mai stati in partita”

Per definire l'andamento delle immatricolazioni dello scorso anno e titolare questo paragrafo abbiamo preso in prestito una frase usata spesso dai commentatori sportivi, quando un atleta o una squadra non raggiunge i risultati sperati.

Nel 2024 **tutte e cinque le categorie di macchine considerate da FederUnacoma non hanno mai avuto un impulso positivo**. In particolare le immatricolazioni di **trattori dopo 3 mesi erano sotto del 25%, dopo 5 mesi del 19,2%, al giro di boa di metà anno il segmento perdeva il 17,3%, il 15,3% a luglio e il 15,6% a settembre quando sembrava ormai impossibile un recupero. Dopo 10 mesi le immatricolazioni di trattori segnavano -14,6%**; il resto è storia recente.

Situazione critica anche all'estero

La stagnazione dei redditi agricoli ha condizionato la domanda di macchinari anche nei principali Paesi europei e del Nord America.

Nell'Europa comunitaria rallentano **Francia (-10,1% per un totale di 26.507 unità vendute), Germania (-3,4% e 29.291 mezzi immatricolati) e Gran Bretagna (-11,9% a fronte di 11.761 macchine)**, mentre Oltreatlantico calano sia gli **Stati Uniti (-13,2% per un totale di 217.200 unità vendute)** sia il **Canada (-15,8% e 23.444 mezzi)**.

Tratto dall'articolo pubblicato su *MAD – Macchine Agricole Domani* n. 1-2/2025
Mercato: niente da fare, archiviamo un 2024 pesante
di M. Limina

Per leggere l'articolo completo **abbonati** a *MAD – Macchine Agricole Domani*