

Lo Xerion TRAC TS di Claas muove i primi passi in Italia



Con l'introduzione sul mercato dei modelli **Xerion Trac TS** (Track System), il costruttore tedesco **Claas** porta a quattro le versioni dello Xerion a listino. Il nuovo arrivato, che abbiamo visto all'opera recentemente nelle sconfinite pianure del delta del Po, abbinato ad un coltivatore Bednar FMT da 8 m, si aggiunge alle versioni TRAC con cabina fissa, TRAC VC con cabina girevole e SADDLE TRAC con cabina posta sull'anteriore e spazio per le botti.

Ogni anno dallo stabilimento tedesco di Harsewinkel escono mediamente,

secondo i dati forniti dal costruttore, tra i 220 e i 230 modelli di trattori Xerion, quest'anno la versione **Xerion TRAC TS a quattro cingoli triangolari** è stata prodotta in una ventina di esemplari che stanno lavorando in giro per tutta l'Europa.

A listino i modelli cingolati sono due: lo **Xerion TRAC TS 5000** e il **4500**. Entrambi montano un motore **Mercedes – Benz**, modello OM 471 LA da **12,8 litri a 6 cilindri**, iniezione common rail, Stage V. Il propulsore sviluppa una potenza massima rispettivamente di **530 e 490 CV** secondo la normativa ECE R120.

Il **pacco radiatori** è costituito da cinque elementi: radiatore per il raffreddamento del motore e intercooler, parte idraulica, due radiatori sono dedicati all'olio degli assali e l'ultimo al gasolio.

La trasmissione a variazione continua è la **ZF Eccom 5.0**. L'impianto idraulico è costituito da un **serbatoio con capacità di 120 litri e due circuiti idraulici load sensing con due pompe da 195 litri di portata**, il principale destinato ai distributori e sollevatori e l'altro a servizio del raffreddamento olio, per lo sterzo e i freni. Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento di 10 ton. mentre quello anteriore (optional) di 8,1 ton. Il trattore può montare un massimo di **7 distributori posteriori e 3 anteriori**. Due gli impianti elettrici presenti sulla macchina: un 24 Volt per il motore e un 12 Volt per le altre applicazioni.

I 4 cingoli triangolari montati su assali sterzanti hanno una superficie di appoggio complessiva di 4,72 metri quadrati e il carico ammesso su ogni assale è di 15 ton. I **nastri dei cingoli** hanno una larghezza di **760 mm** e la **larghezza della macchina è di 3 m** mentre la lunghezza totale, incluso il sollevatore anteriore ribaltato, è di 7.163 mm. Il diametro di sterzo è di circa 11 m. Il peso a vuoto di entrambi i modelli, con equipaggiamento base, serbatoi gasolio (740 litri) e urea

(88 litri) pieni e con operatore a bordo è di **23.000 kg**.

La **cabina** è ispirata a quella delle macchine da raccolta ed offre **ampie superfici vetrate e una buona visibilità in ogni direzione, anche sull'attrezzo posteriore**. Il bracciolo è solidale al sedile dell'operatore e ruota assieme a lui ed è inoltre regolabile in base alla lunghezza del braccio e nell'inclinazione per favorire l'impugnatura comoda della **leva multifunzione CMOTION** e controllare i parametri della macchina dal terminale CEBIS con schermo touch screen da 12".

Il **prezzo** di attacco è di circa 500.000 euro.

L'articolo completo sarà pubblicato prossimamente sul numero 6/2021 di *MAD Macchine Agricole Domani* e disponibile per gli abbonati anche su Rivista Digitale

Marco Limina