

Kuhn Aura: l'automazione dell'alimentazione negli allevamenti



Lo scorso 7 luglio, il costruttore francese **Kuhn** ha presentato alla stampa internazionale **Aura** il suo sistema che punta alla **completa autonomia dell'alimentazione di bovini**, dalle trincee alle mangiatoie.

La prima parte del meeting si è svolta nella **fabbrica di Audureau**, situata ad una cinquantina di chilometri a sud est di Nantes, dove **Kuhn costruisce i carri miscelatori, trainati e semoventi, gli impagliatori, i bracci decespugliatori**

e dove, da qualche anno, ha preso avvio il progetto Aura arrivato alla fase di commercializzazione.

La seconda parte della giornata si è tenuta presso un **allevamento di vacche da latte** situato ad una mezz'ora circa di autobus dal sito produttivo e dove da un anno lavora **Aura**.

Aura è in grado di **caricare i vari componenti della razione, pesare, mescolare, distribuire la miscelata**, immagazzinare tutti i dati e fornire, su richiesta dell'allevatore, una reportistica

dettagliata del lavoro svolto.

Secondo il costruttore **il suo inserimento nell'allevamento comporta poche modifiche alle strutture** e tutti i suoi movimenti dalla trincea, alle zone di stoccaggio degli altri componenti, fino alla distribuzione della razione nelle corsie di alimentazione sono controllati da un **sistema gps con antenne di correzione del segnale rtk, abbinato a tecnologia LiDAR** (Light Detection And Ranging) e Odometry.

La macchina, mossa da un motore diesel da 57 CV (42kW) **ha un'altezza di 2,60 m, è larga 1,90 m, lunga 6,92 m**; si sposta ad una velocità programmabile che può variare **da 1 a 7 km/ora**. Il suo peso a vuoto è di 5,8 t ed ha una **capacità di 3 mc ed è dotata di due coclee verticali**.

Dopo un anno di utilizzo nell'allevamento francese **Aura ha sulle spalle oltre 3.600 ore** di lavoro. Sei i cicli di utilizzo giornalieri, per soddisfare le necessità di alimentazione di **280 vacche in lattazione**, concentrati nella **fascia oraria dalle 5 alle 22**. Il tempo di **impiego giornaliero è di 10 ore** e nell'arco dei dodici mesi i consumi, secondo i dati forniti dal costruttore, sono stati di **3,7 litri di gasolio per ora**.

I principali paesi dove Kuhn punta a vendere Aura sono: United Kingdom, Svizzera, Belgio, Germania, Francia, Olanda, Spagna **e naturalmente Italia**. L'investimento è di circa 240.000 euro.

Marco Limina

© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE