

Kubota M5111, il piacere della funzionalità



In campo con il modello di punta della **serie M5001** del costruttore nipponico Kubota: trattori che, nella fascia dei 100 CV, si distinguono per **robustezza e facilità d'impiego**, caratteristiche che ben si integrano alle esigenze di versatilità delle aziende agricole a indirizzo misto.

La serie Kubota M5001, introdotta sul mercato italiano nel 2018, prende il testimone delle precedenti serie M8560/9960 Stage IIIB. Due i modelli presenti all'interno della serie: **M5091** e **M5111**, disponibili **sia in versione cabinata sia con solo arco di protezione**

. Entrambi i modelli sono equipaggiati con motore Kubota a 4 cilindri da 3.769 cm³, conformi allo Stage IV grazie all'abbinamento delle tecnologie Scr, Doc e Dpf, tutti alloggiati sotto cofano.

Il modello cabinato da noi provato prevede una trasmissione base a 6 marce sincronizzate e 3 gamme (lenta, normale e veloce) con Hi-Lo (Dual Speed), per un totale di **36 AV + 36 RM**. La frizione, a dischi multipli in bagno d'olio, è sia a pedale sia a comando elettroidraulico con pulsante sulla leva del cambio (sistema Comfort Clutch).

A completare l'allestimento, il **sollevatore posteriore da 4.100 kg** di capacità massima (a richiesta l'anteriore da 2.800 kg) e un impianto idraulico a centro aperto gestito da un **pompa da 64 L/min** di portata e 206 bar di pressione.

Il peso base è di **3.500 kg** e il passo di 2.250 mm.

La prova in campo del trattore Kubota M5111, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. 3/2020 di *MAD – Macchine agricole domani*.

L'articolo completo è disponibile per gli abbonati anche su Rivista Digitale





















© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE