

Kioti HX 1201, il coreano sicuro del fatto suo



Il colosso sudcoreano **Daedong Industries** è presente nel settore agricolo con una gamma di trattori a marchio Kioti da 25 a 125 CV di potenza.

Recentemente abbiamo provato il modello di punta della nuova serie HX apparsa per la prima volta in Italia a fine 2022 a Eima International di Bologna.

Trattori «concreti» senza troppi «fronzoli» elettronici, i cui punti di forza vogliono essere la **semplicità d'impiego** e l'**affidabilità**, con un rapporto qualità/prezzo

estremamente competitivo rispetto ai più popolari marchi europei.

Nel panorama trattoristico italiano si tende, erroneamente, a trascurare alcuni marchi stranieri, specialmente di origine asiatica, che nonostante l'attuale stagnazione generale del mercato delle macchine agricole, riescono a mantenere o addirittura aumentare le vendite. Si tratta di costruttori meno blasonati rispetto a quelli tradizionali europei, il cui business è orientato alla produzione di trattori con potenze medio-basse (fino a 110-120 CV) destinati alle lavorazioni leggere da campo aperto, nelle serre o alla manutenzione di parchi e giardini. Trattori caratterizzati da soluzioni costruttive tendenzialmente basiche che soddisfano le esigenze di imprenditori agricoli più orientati agli aspetti di praticità e facilità di utilizzo, ridotta complessità costruttiva, costo d'acquisto contenuto e non per ultimo, affidabilità.

Il marchio Kioti (tradotto in Coyote) è utilizzato nel mercato delle macchine agricole dal colosso industriale asiatico Daedong Industries Co. Con sede a Daegu, in Corea del Sud. Fondato nel 1947, è **presente in oltre 70 Paesi** sparsi tra USA, Europa, Africa e Cina.

Il gruppo nel suo insieme conta **1.720 dipendenti** con un fatturato di un miliardo di dollari (2021). Per il settore agricolo, il gruppo sudcoreano produce trattori (oltre 123.000 unità/anno), motori (da 19 a 140 CV), trapiantatrici e mietitrebbie, utility vehicles, attrezzature agricole e tecnologie digitali per l'agricoltura di precisione. Molta della componentistica è prodotta internamente.

In Italia i trattori sono **importati da Fiaccadori Soluzioni** (dal 2008, anno in cui Fiaccadori ha presentato i trattori Kioti a Eima International) per poi essere distribuiti sul territorio da una rete di concessionari.

Tra i modelli disponibili per il mercato italiano **abbiamo provato il modello di punta della serie HX, il 1201 da 125 CV** (92 kW) di potenza massima. Completano la serie HX altri due modelli, il 1001 e il 9010, rispettivamente da 100 CV (73,5 kW) e 90 CV (66,1 kW) di potenza nominale.

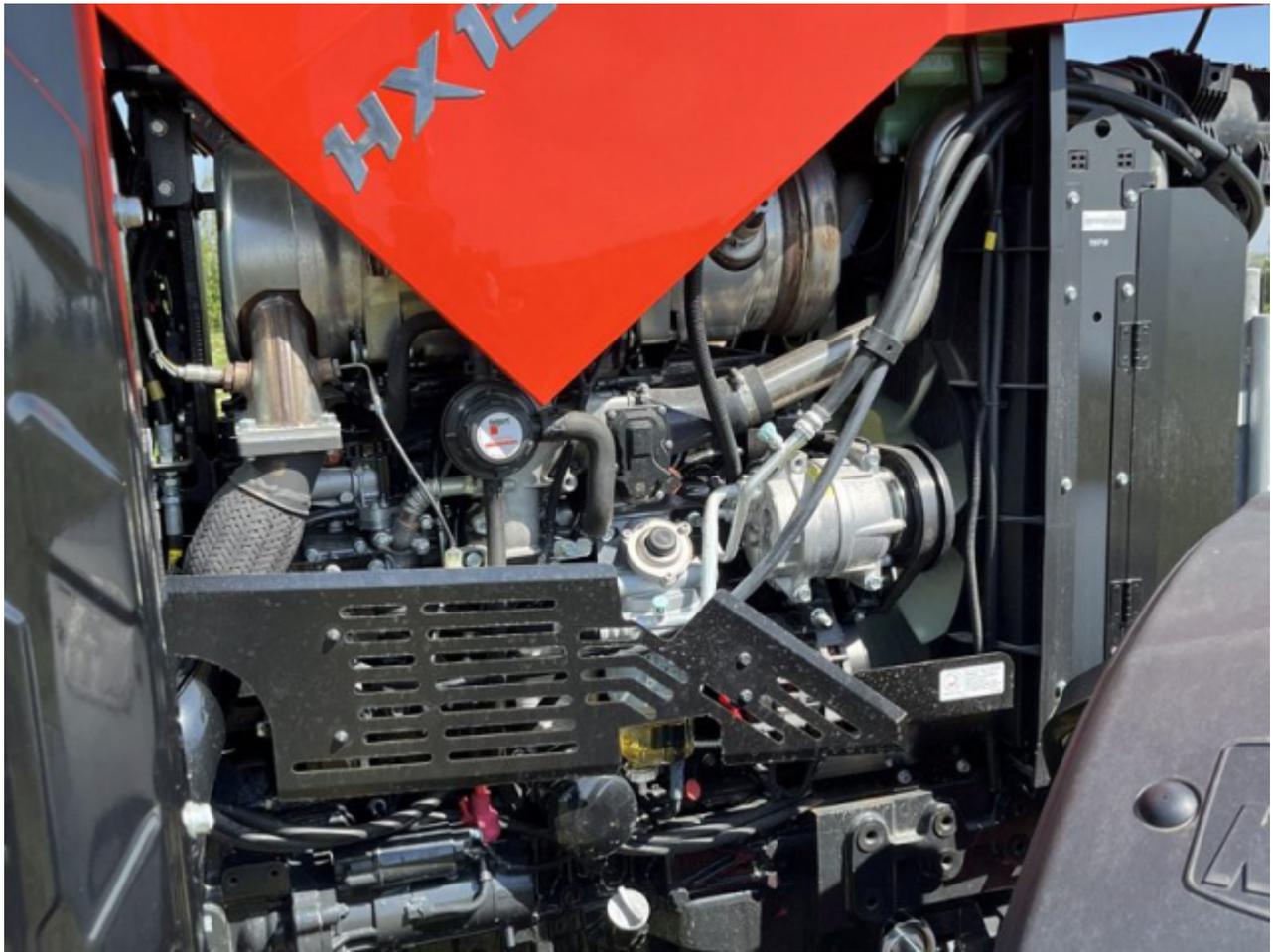
La serie HX è dotato un **propulsore a 4 cilindri in linea da 3,8 L di cilindrata** conforme ai requisiti di emissionamento Stage V prodotto da Daedong. La potenza massima è di 125 CV (92 kW) mentre la coppia motrice massima è di 486 Nm a 1.400 giri/min che diventano 508 Nm con l'attivazione del boost.

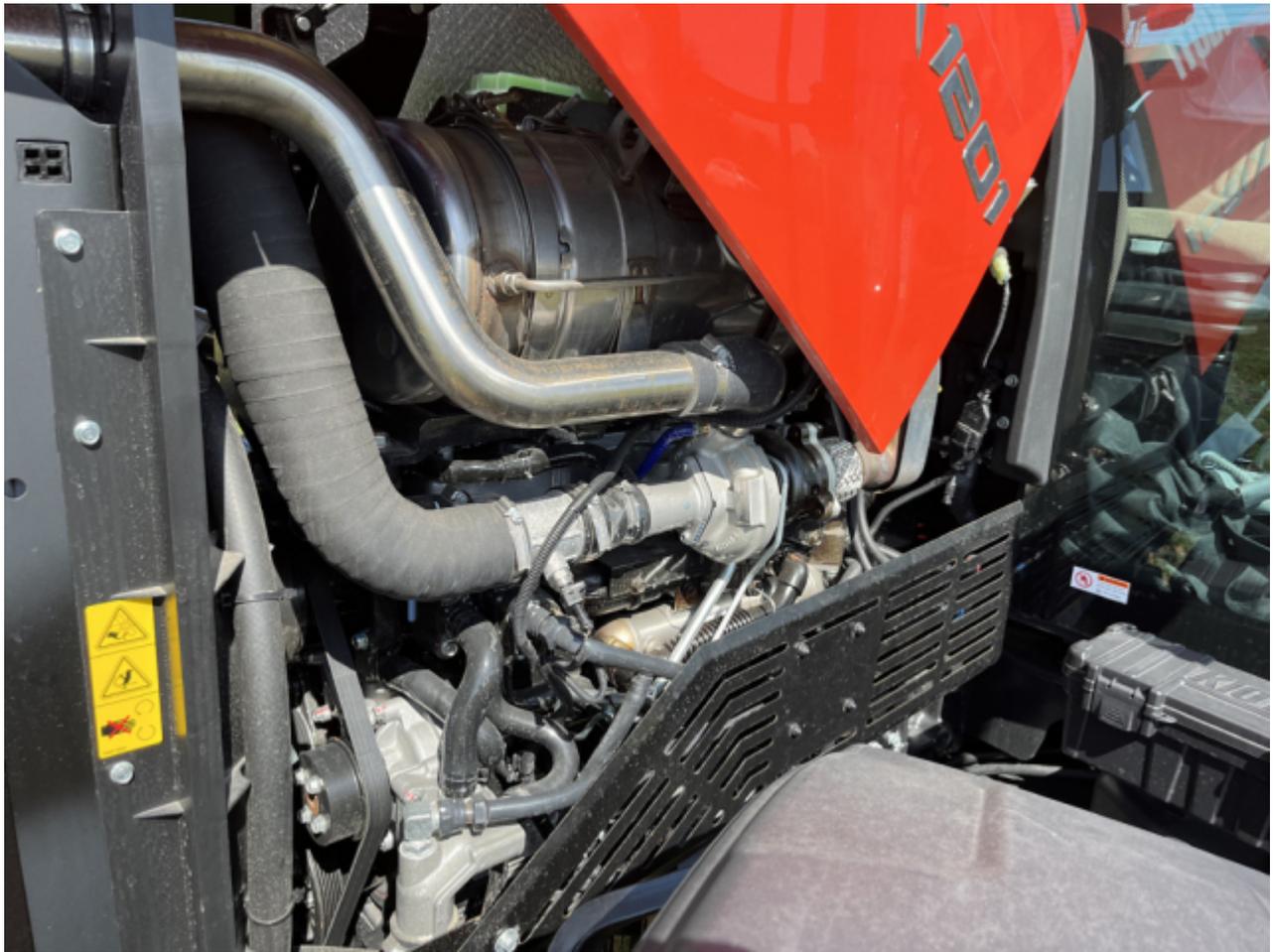
La prova, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. **6/2024** di *MAD – Macchine agricole domani*.

Per leggere l'articolo completo **abbonati** a *MAD – Macchine Agricole Domani*.















































Concorrenti a confronto

clicca sull'immagine per scaricare la tabella in formato pdf

© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE