

# John Deere Summer Field Camp 2024



A Bessenbach (Germania), a una cinquantina di chilometri a est di Francoforte, il costruttore americano **John Deere** ha messo in campo, a disposizione della stampa specializzata, le ultime **novità per il 2024** tra le quali l'ampliamento della serie 6M, la nuova serie di mietitrebbie a singolo rotore S7 e quella a scuotipaglia T5 e T6.

John Deere non ha tralasciato le novità tecnologiche relativo allo **smart farming**, settore in cui il costruttore americano fin dal 2002 (con l'introduzione dell'Autotrac

e dell'Automatic Steering) continua a investire. Tra queste, il nuovo sistema di controllo Operations center e la tecnologia a supporto della guida automatica Autopath (Boundaries).

### **Cresce la famiglia dei 6M**

Potenza, versatilità, semplicità di utilizzo senza rinunciare al comfort, sono gli aspetti su cui John Deere ha puntato nella serie di trattori 6M.

Per rispondere alle più ampie esigenze di impiego, **i nuovi 6M comprendono 17 modelli** suddivisi in 5 tipologie di telaio. Due per i più compatti a 4 cilindri: Short frame e Small frame e 3 per quelli a 6 cilindri con passo più lungo: Mid, Large e Extra Large frame.

La serie 6M è dotata di **motori John Deere Power Tech, Stage V, a 4 cilindri** (4,5 L) o a **6 cilindri** (6,8 L), con sistema di gestione intelligente della potenza (IPM) sfruttabile in trasporto o alla pdp toccando fino a 281 CV (206 kW) con il modello di punta.



















### **S7: la mietitrebbia predittiva**

Con la nuova serie S7, John Deere definisce un nuovo livello di automazione nelle macchine da raccolta introducendo la funzionalità predittiva per la **gestione in automatico della velocità di avanzamento** in funzione delle condizioni del raccolto.

Quattro i modelli presenti all'interno della serie S7: 700, 800, 850 e 900, tutti con **tecnologia di separazione assiale a singolo rotore**. Il propulsore è il 6 cilindri JDX Stage V a singolo turbo da 13,6 L a eccezione del modello più piccolo (S7 700) che monta un 9 L. Le potenze massime vanno **da 467 CV (344 kW) a 625 CV (460 kW)** erogate a un regime motore ottimizzato per la raccolta (2.000 giri/min).

La serie S7 può essere allestita con il pacchetto tecnologico di automazione **GSA (Ground Speed Automation)**. Questo sistema, di tipo «predittivo», determina, attraverso un algoritmo, lo stato del raccolto attraverso l'elaborazione dei dati provenienti dalle le mappe satellitari della biomassa e le immagini (altezza pianta e/o allettamento) fornite in tempo reale da una telecamera posizionata

anteriamente sul tettuccio della cabina.













## Nuove T5 e T6

John Deere alza il livello tecnologico delle mietitrebbie a scuotipaglia aggiornando la serie T5 e T6. **Otto i modelli** ora previsti:

- 400, 500, 600 e 700 per quelle a **5 scuotipaglia (T5)** con potenze max da 305 CV (224 kW) a 421 CV (310 kW);
- 500, 600, 700 e 800 per quelle a **6 scuotipaglia (T6)** con potenze max da 348 CV (256 kW) a 466 CV (343 kW).

Tutti i modelli sono muniti di motore John Deere JD9X a 6 cilindri e 9 L di cilindrata, ad eccezione del

modello più piccolo che monta un 6,8 L.

Le mietitrebbie sono dotate anche di nuove tramogge per la granella che può essere estesa a richiesta fino a 13.500 L per le T6 e 11.500 L per le T5.

**La cabina è ereditata dalla serie ammiraglia X9** con la possibilità di allestirla con le recenti soluzioni per lo smart farming di John Deere come il ricevitore StarFire 7500, il display G5Plus CommandCenter™ alta definizione da 12,8", la connettività JDLink per l'efficienza operativa e una gestione semplice dei dati e l'Operations Center, un sistema di gestione di macchine e aziende agricole basato su cloud.

#### **AutoPath Boundary**

La funzione **AutoPath Boundary** **calcola automaticamente tutte le linee guida dell'appezzamento**, comprese quelle di svolta utilizzando i dati dei confini del campo, la larghezza dell'attrezzo e lo spazio desiderato per le svolte.

Il sistema consente anche di decidere l'orientamento delle linee in funzione delle esigenze agronomiche.

Tratto dall'articolo pubblicato su *MAD – Macchine Agricole Domani* n. 9/2024

#### **JD Summer Field Camp**

di A. Caroleo

Per leggere l'articolo completo **abbonati** a *MAD – Macchine Agricole Domani*