

John Deere annuncia l'arrivo dei nuovi trattori 6R: 14 modelli da 110 a 250 CV



Con un evento on-line in diretta da Walldorf a sud di Mannheim (Germania), **John Deere** ha presentato la **nuova generazione di trattori di media-alta potenza: i 6R**. Disponibili dalla prossima estate e già ordinabili dai concessionari a partire da metà novembre di quest'anno, sarà composta da 14 modelli tutti **motorizzati John Deere PSS PowerTech**. Il sistema di identificazione dei modelli (nomenclatura e

numerazione) ora adottati sono ora in linea con quelli dei 7R, 8R e 9R dove la serie è seguita da un numero indicante la potenza nominale del motore.

All'interno della serie 6R troviamo quindi:

- **5 modelli con motore a 4 cilindri – 4,5 L, Stage V** con potenze massime da 121 a 154 CV (135-177 CV con potenza incrementale), con l'aggiunta rispetto alla serie precedente dei **nuovi 6R 140 e 6R 150**;
- **9 modelli a 6 cilindri – 6,8 L, Stage V**, per un range di potenze max da 160 fino a 275 CV (192 – 301 CV con lpm) con l'introduzione dei **nuovi 6R 165 e 185**.

Oltre ad essere stata ampliata con i 4 nuovi modelli sopra elencati, la nuova serie 6R è stata arricchita anche nelle **trasmissioni disponibili**, tutte di casa John Deere: oltre al **AutoQuad Plus** e alla trasmissione a variazione continua **AutoPowr**, i clienti possono ora scegliere la trasmissione **CommandQuad** per i modelli 6R a quattro cilindri.

In aggiunta la funzione di **Gestione Intelligente della Potenza** è stata resa ancora più sofisticata estendendola oltre alle applicazioni con pdp e trasporto, anche alle richieste idrauliche di particolari operartici come per esempio rotopresse, cisterne spandilquami o seminatrici.

Rispetto alla serie precedente, i nuovi John Deere 6R sono stati aggiornati sia nel design sia a livello progettuale al fine di rispondere al meglio alle esigenze di trasporto e di lavorazione nelle operazioni precisione in pieno campo.

Tra le novità principali troviamo una **nuova linea del cofano** e una **nuova cabina**. Il cofano e gli specchietti retrovisori sono gli stessi delle serie di trattori John Deere più grandi. Per migliorare la visibilità in cabina è stato tolto il cruscotto dal piantone dello sterzo concentrando tutte le informazioni sui display collocati sul bracciolo e in corrispondenza del piantone destro. **Nuovo anche il joystick elettronico** configurabile in base alle esigenze operative con caricatore frontale.

Una sostanziale novità della Serie 6R è il **sistema integrato 1-Click-Go-AutoSetup**, che consente un'impostazione agevole e veloce dei trattori e degli attrezzi direttamente da remoto (in ufficio) facendo risparmiare tempo ed evitare errori da parte dell'operatore presente in cabina. La funzione è stata studiata per poter impostare tutte le funzioni del cantiere di lavoro (trattore più operatrice) dall'ufficio e poi trasferirle wireless tramite **JDLink** al trattore. Nel momento in cui il cantiere entra nell'appezzamento il trattore visualizza sul display l'applicazione da effettuare e con un click l'operatore può selezionare tutte le impostazioni precedentemente fatte dall'ufficio.

John Deere ha inoltre annunciato che entro fine 2022 sarà disponibile una **nuova versione dello StarFire**. Il ricevitore satellitare offrirà una **maggiore stabilità del segnale** durante le operazioni in aree con scarsa copertura, indipendentemente dal livello di precisione del segnale di correzione che gli agricoltori sceglieranno.

Maggiori informazioni nei prossimi numeri di *MAD – Macchine Agricole Domani*