

I 500 milioni del Pnrr possono cambiare l'agromeccanica



«In Italia si contano **un milione e 800.000 trattori**, la maggior parte immatricolate **prima del 2000**. Di queste, i dati Inail ci dicono che 560.000 sono totalmente sprovviste di qualsiasi tipo di protezione perché ante 1977. Attraverso i 500 milioni di euro previsti dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr), pertanto, **sarà fondamentale ammodernare il parco automezzi con incentivi in conto capitale**».

Filippo Gallinella, presidente della Commissione agricoltura della Camera

sottolinea che con questi fondi si potranno raggiungere diversi risultati: **riduzione delle emissioni sino al 95%**, contrazione dei consumi di carburante e, dunque, dei costi per gli agricoltori nonché **maggiore sicurezza sul lavoro** e rilancio del mercato dei macchinari che vede protagoniste molte imprese italiane».

Passando dagli Euro 1 agli Euro 5, relativamente ai consumi avremmo **una riduzione di gasolio del 20% rispetto ai mezzi immatricolati precedentemente al 1996** mentre, per quanto concerne le emissioni, impatterebbero per appena un decimo circa. Si tratta di una sfida da cogliere a pieno, così come indicato dalla strategia Farm to Fork» conclude Gallinella.