

e107 V Vario full electric e 600 Vario: le novità Fendt per il 2024



Il costruttore tedesco **Fendt** ha anticipato alcune novità che vedremo ad **Agritechinca** di Hannover (12-18 novembre 2023) e che saranno disponibili a partire da metà del prossimo anno.

I nuovi prodotti riguardano sia il campo aperto sia le colture specializzate con l'introduzione della **nuova serie Fendt 600 Vario** nella fascia di potenza da 149 a 209 CV e il **trattore completamente elettrico Fendt e107 V Vario** da 50 kW (68 CV).

Fendt 600 Vario

I nuovi Fendt 600 Vario sono trattori progettati per soddisfare un'ampia tipologia di lavorazioni, dal pieno campo al trasporto nonché la movimentazione di materiali con caricatore frontale. Una **flessibilità d'impiego** consentita dalla combinazione di una serie di caratteristiche costruttive quali: un passo di 2.720 mm, il rapporto peso/potenza ridotto (34,4 kg/CV) e una massa lorda massima di 13,5 t.

All'interno della serie troviamo **4 modelli (614 – 616 – 618 e 620)**, tutti con motore AgcoPower a 4 cilindri da 5 L di cilindrata conforme alle norme di emissionamento **Stage V** e progettato per poter funzionare con i nuovi carburanti alternativi quali biodiesel e HVO. Come anticipato il range di potenza coperto dalla nuova serie Fendt 600 Vario va da 149 a 209 CV che grazie al sistema Dynamic Performance, ora disponibile per tutti i modelli della serie (non più come nelle altre serie presente solo nel modello di maggior potenza), può estendersi di un'ulteriore quindicina di cavalli spingendosi fino a 224 CV di potenza massima nel modello maggiore 620.

La **trasmissione VarioDrive** è ereditata dalle serie maggiori così come la tecnologia FendtOne per lo smart-farming e la gestione aziendale della flotta Fendt.











Fendt e107 V Vario

Presentato nel 2017 ad Agritechnica a livello di progetto di studio, il trattore completamente elettrico Fendt e100 V Vario ha ultimato lo sviluppo ed è **pronto per essere immesso sul mercato** e lavorare tra le colture specializzate delle aziende agricole attente al carbon footprint.

Il trattore elettrico Fendt e107 V Vario si presenta simile per dimensioni, modulo cabina e interfaccia uomo-macchina, con la versione a motore endotermico della serie 200 Vario ad eccezione del fatto che sotto cofano, anziché esserci il consueto 3 cilindri, 3,3 L AgcoPower, vi è un pacco **batterie da 700 V con una capacità di 100 kWh**, in grado di fornire una potenza di 55 kW (75 CV) con un picco di 90 CV (66 kW). In termini di prestazioni, il Fendt e107 V Vario a batteria equivale al modello Fendt 207 V Vario con motore endotermico da 58 kW (79 CV) di potenza.

La trasmissione del e107 V Vario è quella a variazione continua di Fendt al fine di fornire all'operatore medesime sensazioni di guida della versione a motore endotermico.

Il Fendt e107 V Vario è stato **ideato per l'impiego in colture specializzate**, serre e lavori pubblici, nonché in aziende agricole con produzione propria di energia.

Il nuovo Fendt e107 V Vario verrà prodotto nello stabilimento di Marktoberdorf (Germania) a partire dal quarto trimestre del 2024 per i mercati di Germania, Paesi Bassi e Norvegia. Per quello italiano bisognerà attendere il 2025.











© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE