

## Deutz-Fahr 6150.4 TTV, filosofia tutto in uno



I principali costruttori di macchine agricole hanno recentemente esteso la loro gamma di trattori introducendo **modelli di media potenza**, indicativamente tra i 130 e i 180 CV di potenza (95-132 kW), caratterizzati da **compattezza, flessibilità d'impiego ed elevate specifiche tecniche**.

L'intento è fornire agli agricoltori **mezzi polivalenti** idonei a compiere svariate lavorazioni sia in campo sia su strada ma anche nella movimentazione di materiali con caricatore frontale.

Il **gruppo SDF** rientra tra questi e nel corso del 2023 ha messo in produzione, presso il proprio stabilimento bavarese di Lauingen (Germania), la **nuova serie Deutz-Fahr 6.4**: trattori leggeri a 4 cilindri, 10,5 t di massa massima ammissibile e **potenze max comprese tra 130 e 150 CV** (95-110 kW) con un livello di comfort e di dotazione di tecnologia per lo smart farming tipico dei trattori d'alta potenza.

La nuova serie 6.4, composta da tre modelli (130.4, 140.4 e 150.4) si inserisce così all'interno dell'articolata gamma degli Agrotron a **4 cilindri** Deutz-Fahr. E più precisamente tra la serie 6C da 58 q con potenze fino a 135 CV (99 kW), con i quali la serie 6.4 ne condivide il propulsore (SDF FARMotion) e le **due tipologie di trasmissione (RVShift full-powershift e la variazione continua TTV** di casa SDF), e la serie «alta» dei 6.4 (due modelli), sempre a 4 cilindri ma con motore Deutz e dalla struttura più robusta (70 q) con potenze di 160 e 170 CV (118-125 kW) con i quali hanno in comune la **cabina più spaziosa MaxiVision**. Nella serie «alta» dei 6.4 le trasmissioni disponibili salgono a tre: RVshift, powershift a 5 marce e 6 stadi e la variazione continua marchiata ZF.

Lo scorso novembre **abbiamo provato il nuovo 6150.4 TTV** presso un'azienda agricola in provincia di Cremona a indirizzo cerealicolo-zootecnico con 120 ettari e 600 capi in lattazione. Il trattore è stato impegnato in lavorazioni del terreno con coltivatore pesante e trasporto con traino di un carrobotte a tre assi.

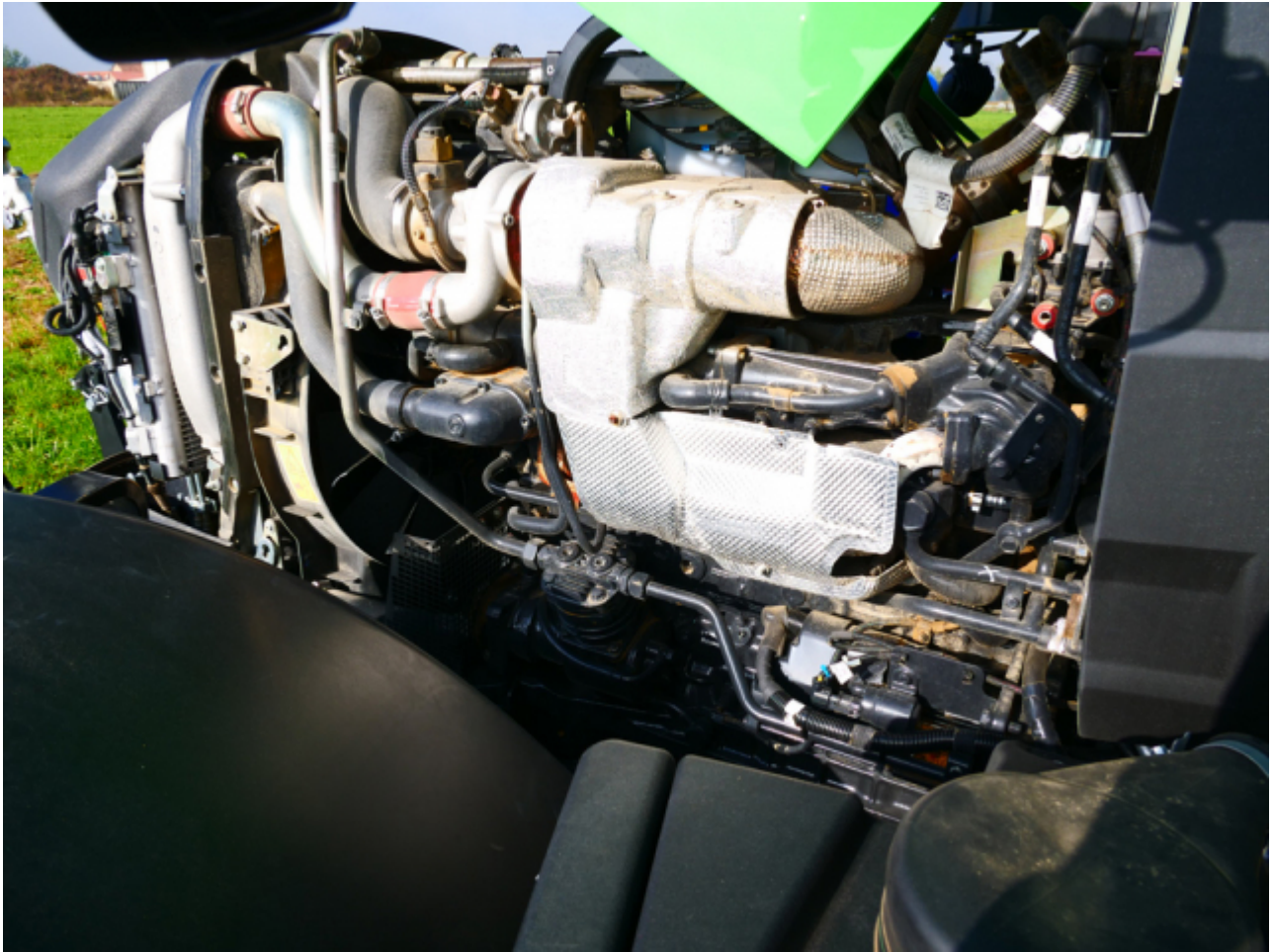
La prova, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. **3/2024** di *MAD – Macchine agricole domani*.

Per leggere l'articolo completo **abbonati** a *MAD – Macchine Agricole Domani*.

















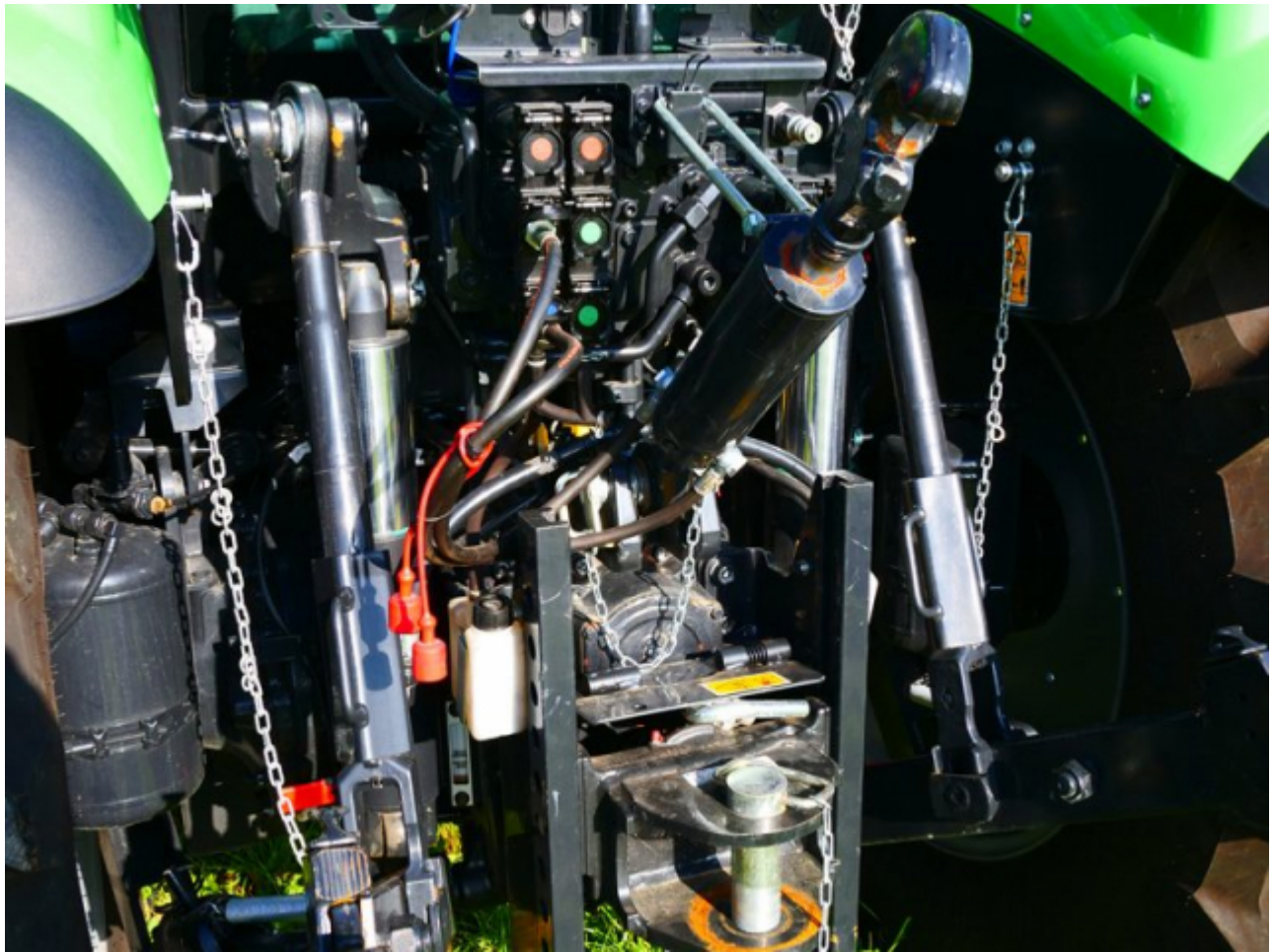




















**Concorrenti a confronto**

[clicca sull'immagine per scaricare la tabella in formato pdf](#)