

## Braun VPA: il tocco intelligente nel sottofila



Una **gestione efficace, efficiente e sostenibile del sottofila** è tra le recenti sfide della moderna viticoltura. Il costruttore tedesco **Braun** propone **Vineyard Pilot Assistant (VPA)**, una soluzione a **controllo ottico** per identificare in tempo reale la posizione dei ceppi adeguando in automatico l'elemento scalzatore con vantaggi in termini di qualità e tempi di lavorazione, oltre al comfort per l'operatore.

Il sistema VPA è costituito da un  **sensore LiDAR** (acronimo di Light Detection And Ranging) in grado di rilevare la posizione delle piante, da un telaio ventrale dotato

di cilindri oleodinamici su cui viene installato l'organo prescelto per la lavorazione del sottofila e da una ECU (Electronic Control Unit) che gestisce e comanda le regolazioni del sistema. Il sistema inoltre è corredato di un display in cabina per il controllo da parte dell'operatore.

Il sensore LiDAR, montato frontalmente, attraverso **l'emissione di una serie di impulsi laser permette di individuare piante e fusti**. I dati raccolti vengono inoltrati all'ECU la quale determina in tempo reale la **posizione relativa delle viti e delle strutture di sostegno** in base a quella della trattrice tenendo conto della velocità di avanzamento, della pendenza e della conformazione del terreno. La ECU regola, attraverso un distributore idraulico aggiuntivo, i cilindri oleodinamici in funzione di alcune regolazioni relative alla struttura del vigneto fornite dall'operatore in cabina. Il **distributore idraulico aggiuntivo** consente la movimentazione dell'attrezzo in modo estremamente rapido e preciso.

**La prova in campo**

Abbiamo provato il sistema di guida assistita in vigneto **VPA** sviluppato da Braun accoppiato a un **trattore Fendt 211V** (con potenza nominale di 105 CV) e una **coppia di coltivatori a stelle verticali (Braun Rollhacke** a 10 punte e da 390 mm di diametro) collegati lateralmente al telaio ventrale. La lavorazione del sottofila è stata combinata con un'operazione di sfalcio dell'interfila (eseguita con una **falciatrice Braun Alpha 2000 a doppia lama**). L'assetto in campo ha pertanto previsto la **lavorazione combinata di due filari di vite e lo sfalcio dell'interfila**.

La prova, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. **3/2021** di *MAD – Macchine agricole domani*.

L'articolo completo è disponibile per gli abbonati anche su Rivista Digitale









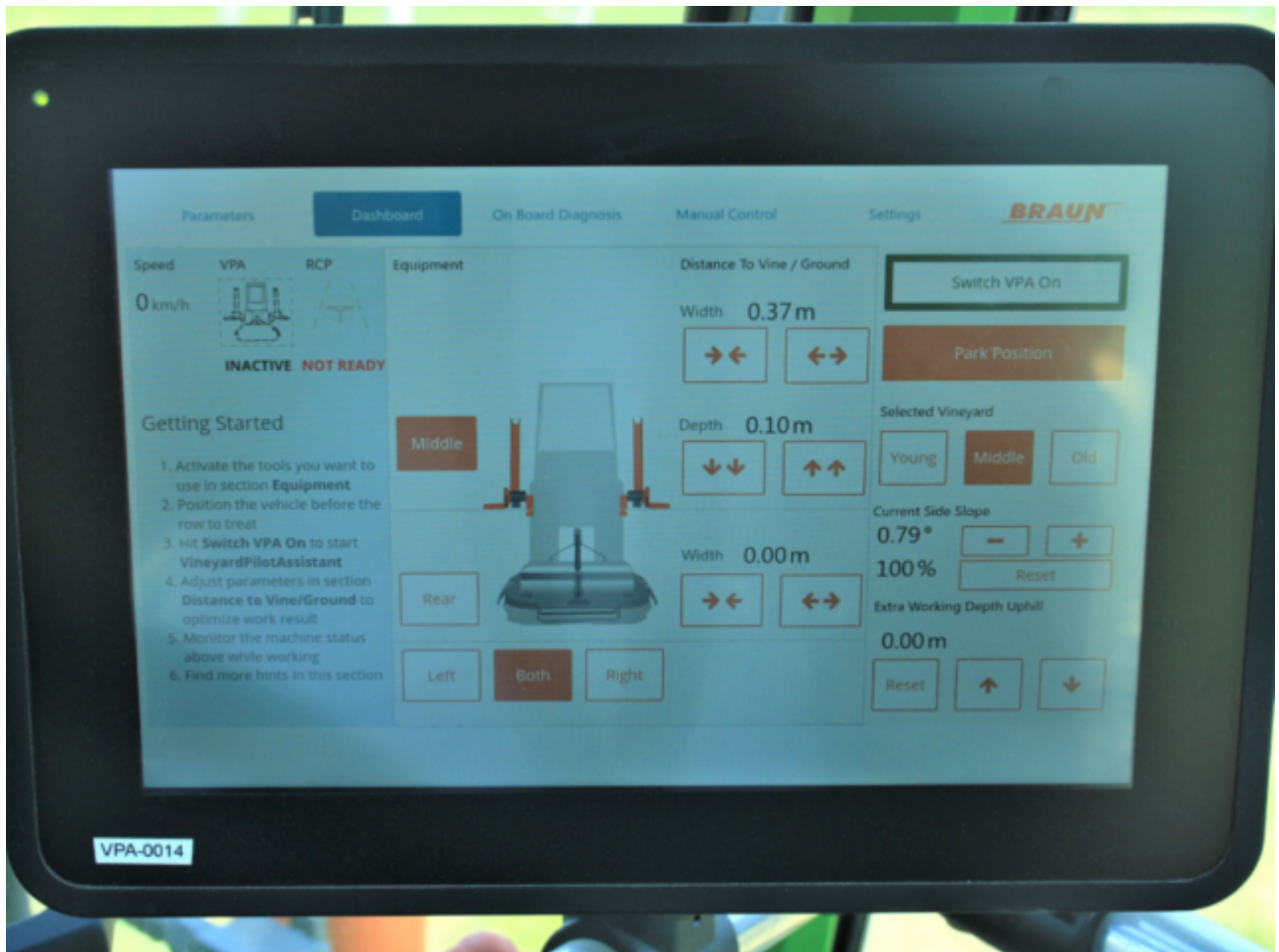












Parameters

Dashboard

On Board Diagnosis

Manual Control

Settings

**BRAUN**

Speed

VPA

RCP

Equipment

Distance To Vine / Ground

0 km/h



INACTIVE NOT READY

Switch VPA On

Width 0.37m



Park Position

### Getting Started

1. Activate the tools you want to use in section **Equipment**
2. Position the vehicle before the row to treat
3. Hit **Switch VPA On** to start **VineyardPilotAssistant**
4. Adjust parameters in section **Distance to Vine/Ground** to optimize work result
5. Monitor the machine status above while working
6. Find more hints in this section

Middle



Rear

Depth 0.10m



Selected Vineyard

Young

Middle

Old

Current Side Slope

0.79°



100%

Reset

Extra Working Depth Uphill

0.00m

Reset



Left

Both

Right

VPA-0014







© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE