

700 Vario Gen7: il nuovo gioiello di casa Fendt



Il costruttore tedesco Fendt torna nella tradizionale cornice di **Wadenbrunn** (200 km a est di Francoforte) per anticipare alla stampa e ai dealers internazionali le novità per il prossimo anno.

Lo scorso **26 agosto** ad accogliere i giornalisti provenienti da tutta Europa per la **International press Conference** di Wadenbrunn (in collegamento on-line la stampa specializzata di Nord-America, Australia, Nuova Zelanda e Sud Africa) è stato il top management del marchio Fendt e del gruppo Agco. Primo fra tutti il

Chairman, President e CEO del Gruppo Agco Corporation, **Eric Hansotia** che ha sostituito dal 1° gennaio 2021 Martin Richenhagen, andato in pensione a fine 2020. Dopo una breve inquadramento economico del gruppo Agco con strategie, previsioni e obiettivi futuri, Hansotia ha passato la parola a **Christoph Gröblichhoff** – Vice President & Brand Head Fendt EME, **Torsten Dehner** – Senior Vice President & General Manager Fendt e Valtra e **Roland Schmidt** – Vice President Marketing Fendt, per maggiori dettagli relativi al costruttore tedesco e le novità in arrivo.

A Wadenbrunn è stata ufficialmente presentata la **nuova serie Fendt 700 Vario di settima generazione** (Gen7). In realtà una stretta cerchia di giornalisti europei, tra cui anche noi, hanno avuto modo di provare in campo la nuova serie 700 in un evento esclusivo e riservato organizzato da Fendt proprio qui in Italia lo scorso inizio agosto presso un'importante azienda agricola della bassa veronese.

La settima generazione dei 700 Vario si compone di **5 modelli** completamente riprogettati rispetto alla generazione precedente che comunque rimarrà ancora sul mercato. Tra le principali novità della nuova serie 700 vi è il motore, non più Deutz ma **AGCO Power: un 6 cilindri con una cilindrata di 7,5 litri Stage V** completamente progettato per la nuova gamma di potenza. Un propulsore in grado di coprire un range da 203 a 283 CV (147-206 kW) a seconda del modello e che con il concetto di potenza supplementare Fendt Dynamic Performance (DP) mette a disposizione ulteriori 20 CV per erogare fino a 303 CV di potenza massima nel modello maggiore, il Fendt 728 Vario, in cui la coppia massima (1.450 Nm) è raggiunta a soli 1.300 giri/min.

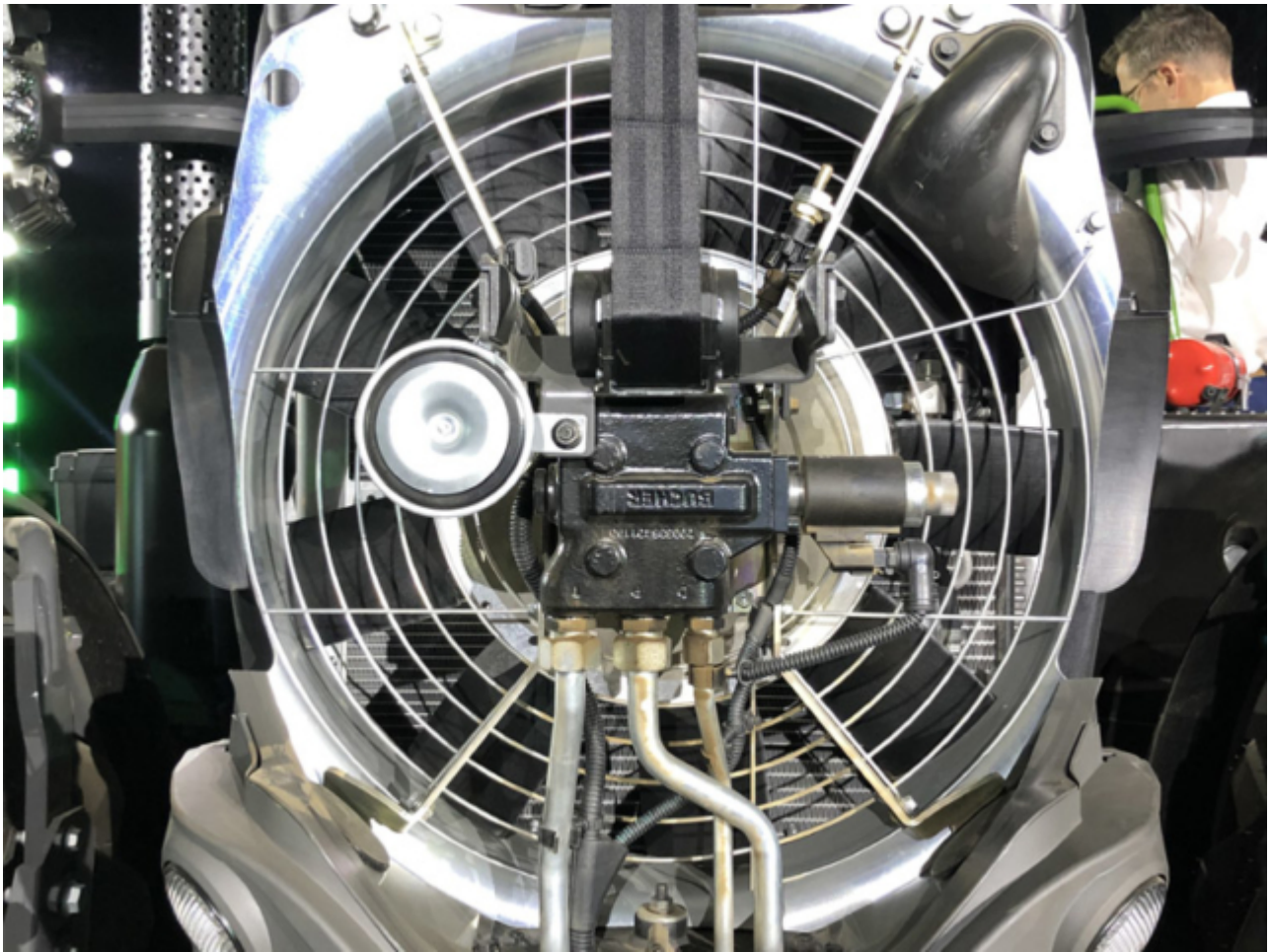
Fendt punta ad una **full-line completa e aggiornata** e così a Wadenbrunn non sono mancate le novità in ambito di fienagione e harvesting con i modelli di falciacondizionatrici **Slicer 860 KC/RC**, la rotopressa Fendt **Rotana Xtra**, la nuova **Katana 850** con motore Liebherr a 6 cilindri da 18 L e 850 CV e testata Kemper 490+ a 12 file e la nuova serie di mietitrebbia **Corus 500** a 5 scuotipaglia con tre modelli da 180, 225 e 260 CV per larghezze di raccolta fino a 7,6 m.































Fendt
700
Vario
Gen7

fendt.com/nextgen700





AGCO GROWTH OUTLOOK



Projections are forward-looking and subject to risks that could cause actual results to differ materially from above projections.















© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE