

# Prezzi mais settembre 2021



## Prezzi mais al 27 settembre 2021



### Francia continua il rialzo dei prezzi.

...cora in via di definizione, e di  
...i sono a volte contraddittorie.

...p/t per la merce "con caratteristiche"  
...enzionale è ferma a 251 euro/t.

A Bologna invece il convenzionale è aumentato di 5 euro/t e vale ora 263 euro/t, mentre il prodotto con caratteristiche è aumentato di 3 euro/t e quota 277 euro/t.

Sui mercati a termine le quotazioni sono ancora in aumento in Europa, mentre negli USA il mercato è rimasto invariato. Il future di dicembre 2021 del Cbot ha chiuso venerdì a 526,6 cent/bushel (-0,4 cent/bushel; 177,20 euro/t). Sul Matif il future di novembre ha guadagnato 5,50 euro/t; la chiusura di venerdì era 223,50 euro/t.

Il mercato fisico in Francia è in lieve aumento: la quotazione fob Bordeaux per imbarco immediato è 230 euro/t (+2 euro/t).

---

**Prezzi mais al 20 settembre 2021**

**In calo il mais a Milano; sui mercati esteri si osserva un recupero dei prezzi.**

I prezzi del mais nazionale continuano a scendere. A Milano è stato rilevato un ribasso di 4 euro/t: la merce “con caratteristiche” vale ora 263 euro/t, quella convenzionale 251 euro/t.

A Bologna i prezzi sono rimasti invece invariati: il convenzionale vale ancora 258 euro/t, mentre il prodotto con caratteristiche 274 euro/t. In calo il mais estero (-4 euro/t a Bologna, prezzo medio del “comunitario” con caratteristiche 284,50 euro/t).

Sui mercati a termine si è assistito ad un lieve recupero dopo le precedenti perdite. Il future di dicembre 2021 del Cbot ha chiuso venerdì a 527,2 cent/bushel (+10 cent/bushel; 177,40 euro/t). Sul Matif il future di novembre ha guadagnato 6,50 euro/t; la chiusura di venerdì era 218 euro/t; quotazione lievemente superiore per gennaio 2022: 219 euro/t. Invariati anche gli orzi esteri.

Il mercato fisico in Francia è in recupero: la quotazione fob Bordeaux per imbarco immediato è 228 euro/t (+8 euro/t).

---

Prezzi mais al 13 settembre 2021

**In calo il mais a Milano; anche sui mercati esteri si osserva una flessione dei prezzi.**

Il mais nazionale continua a perdere posizioni.

A Milano è stato rilevato un ribasso di 6 euro/t: la merce “con caratteristiche” vale ora 267 euro/t, quella convenzionale 255 euro/t. La Granaria di Milano ha anche pubblicato le prime quotazioni per il mais alimentare, che vanno da 280 a 285 euro/t.

A Bologna giovedì scorso il convenzionale ha perso 2 euro/t (prezzo medio 258 euro/t), mentre il prodotto con caratteristiche è rimasto invariato con un prezzo medio attuale di 274 euro/t.

Sui mercati a termine il trend è ancora ribassista. Il future di dicembre 2021 del Cbot ha chiuso venerdì a 517,4 cent/bushel (-8 cent/bushel; 172,63 euro/t). Sul Matif il future di novembre ha perso 5,50 euro/t; la chiusura di venerdì era 211,50 euro/t; quotazione lievemente superiore per gennaio 2022: 212,75 euro/t.

Il mercato fisico in Francia è in ribasso: la quotazione fob Bordeaux per imbarco immediato è 220 euro/t (-4 euro/t).

**In calo il mais zootecnico convenzionale, mentre sui mercati esteri si osserva un lieve flessione delle quotazioni.**

Per quanto riguarda il mais nazionale, oltre al trend ribassista si evidenzia l'allargamento della forbice tra mais "convenzionale" e mais "con caratteristiche", segno che sta evidentemente emergendo qualche problema sanitario.

A Milano è stato rilevato un ribasso di 2 euro/t per la merce "con caratteristiche" che ora quota 273 euro/t, mentre quella convenzionale perde 8 euro/t e vale ora 261 euro/t.

Situazione simile a Bologna, dove giovedì scorso il convenzionale ha perso 5 euro/t (prezzo medio 260 euro/t), mentre il prodotto con caratteristiche è aumentato di 2 euro/t con un prezzo medio attuale di 274 euro/t.

Sui mercati a termine il trend è momentaneamente ribassista, non ultimo perché il future di settembre è in scadenza nei prossimi giorni. Il future di dicembre 2021 del Cbot ha chiuso venerdì a 524 cent/bushel (-29 cent/bushel; 174,83 euro/t). Sul Matif il future di novembre ha perso 4,25 euro/t; la chiusura di venerdì era 217 euro/t; stessa quotazione anche per gennaio 2022: 217,25 euro/t.

Anche il mercato fisico in Francia è in ribasso: la quotazione fob Bordeaux per imbarco immediato è 224 euro/t (-5 euro/t).

