

**L'INFORMATORE
AGRARIO**

DAL 1945
LIBERO, COMPETENTE, INNOVATIVO

informatoreagrario.it

Vredo Trac, spandiliquame per terreni bagnati



I professionisti delle macchine agricole conoscono bene le difficoltà nell'**affrontare un terreno bagnato**. Può sconvolgere la pianificazione delle attività, ritardare il lavoro e influire negativamente sui risultati.

Vredo, costruttore di macchine agricole nei Paesi Bassi, ha raccolto la sfida trasformandola in una grande opportunità di **innovazione**.

Grazie alle soluzioni proposte, **il semovente a quattro ruote Vredo Trac è in grado di distribuire efficacemente il liquame anche sui terreni bagnati**, riducendo i tempi di ingresso negli appezzamenti fino a due settimane rispetto all'utilizzo dei normali carri botte trainati o altre macchine semoventi, tipologia che si sta diffondendo rapidamente anche in Italia.

Con le innovazioni Vredo, il liquame può essere **distribuito razionalmente**, seguendo mappe di prescrizione, ottimizzando il piano di fertilizzazione e massimizzando il livello produttivo e qualitativo delle colture.

Con quattro **ruote di trazione a sezione extra-large**, il Vredo Trac limita la compattazione del terreno, elemento essenziale per mantenere la struttura del suolo favorevole allo sviluppo dei microorganismi e agli scambi gassosi, migliorando la capacità di trattenere l'acqua e favorendo le condizioni di sviluppo delle colture.

È proposto in **due modelli: VT4556 e VT5536** che differiscono per potenze, ingombri e portata. Entrambi hanno una larghezza per la circolazione su strada di **3 m**.

VT4556 è equipaggiato con **motori Scania** da 13 L da **450 CV Stage V** e portate fino a **19.500 L** di liquame. Ha una lunghezza di 8,6 m e un raggio di sterzata di 11,8 m.

VT5536 è equipaggiato con motore Scania da **550 CV Stage V**, portata fino a **22.000 L** della cisterna liquame, è lungo 9,45 m e ha un raggio di sterzata di 12,5 m.

La velocità massima per entrambi i modelli è di **40 km/ora**, con trasmissione a variazione continua (fino a 19 km/ora in retromarcia). Il **sistema automatico di gonfiaggio degli pneumatici** consente un rapido adattamento per l'utilizzo sul terreno o in fase di trasferimento su strada.

Nei sistemi a 2 assi il peso è equamente distribuito con il 50% sull'asse anteriore e il 50% su quello posteriore. Il **tubo di carico** è montato anteriormente per agevolare il controllo nell'aspirazione dai sistemi di trasporto e contenimento dei liquami a bordo campo ed è **orientabile fino a 120° e 160°**, a seconda del modello.

Sistema Gps (Trimble o John Deere) e **NIR** consentono di ottimizzare la distribuzione del fertilizzante sulla base dei piani agronomici.

Il **sistema sterzante è «a granchio»** per evitare la sovrapposizione del passaggio delle ruote posteriori nelle traiettorie di quelle anteriori, riducendo contemporaneamente la compattazione e garantendo aderenza e trazione della macchina anche in condizioni di impiego estreme.

Il comfort di guida è completato da **cabine Claas con sospensioni semi-pneumatiche**, sedili di guida e passeggero della tedesca Grammer ed evoluti sistemi elettronici di controllo e gestione della macchina.

Sono possibili diverse opzioni per le sovrastrutture applicabili ai telai: dai **serbatoi per il liquame maggiorati**, all'attacco a tre punti posteriore, alle **ruote per coltura gemellate** (che consentono il passaggio tra le file di colture sviluppate, come il mais) e altre per applicazioni speciali, come la **distribuzione di calce**.

La distribuzione può essere fatta con **sistemi a barra fino a 24 m** di larghezza (opzionale), **richiudibili a 3 m** di ingombro, oltre che con gli esclusivi dispositivi Vredo a doppio disco per l'interramento diretto del fertilizzante organico.

Ulteriori informazioni