

Trince, John Deere sceglie Liebherr



Il costruttore americano **John Deere** ha scelto l'Italia per il **lancio mondiale** della sua **nuova serie 9000 di falciatrinciacaricatrici**. Nei mesi di luglio e agosto scorsi, in coincidenza della campagna del trinciato, la società ha concentrato la propria forza vendita europea e alcuni dealer provenienti dagli Stati Uniti nelle campagne del Bresciano, per presentare le principali novità dei quattro modelli che compongono la nuova serie, già a listino, per la prossima campagna 2018-2019.

In Italia il mercato di queste macchine si è attestato, nell'ultima stagione, sulle 80

unità con la tendenza generale, non solo nel nostro Paese per la verità, verso potenze medio alte, diciamo sopra i 750 CV. Sembra essere proprio questa una delle motivazioni alla base della scelta della casa del Cervo di scommettere su una nuova serie che con **il modello di punta 9900 offre una potenza di 970 CV**. A cascata c'è stata una rimodulazione di tutta la gamma per il 2019 che ora comprende dieci modelli, sei nella serie 8000, dalla quale sono spariti i modelli 8700 e 8800 motorizzati Cummins, e i restanti nella nuova 9000.

Non possiamo definirla una novità assoluta nel settore delle falciatrinciacaricatrici, ma la scelta di equipaggiare **i tre modelli di punta 9700, 9800 e 9900** con un propulsore **V12 Liebherr da 24,2 L (sigla D9512)** è un chiaro segnale delle intenzioni del costruttore di entrare nel settore dell'alta potenza, adottando un motore di un fornitore molto conosciuto nel mondo delle macchine per il movimento terra e la cantieristica.

Tratto dall'articolo pubblicato su *MAD – Macchine Agricole Domani* n. 10/2018 a pag. 75

John Deere serie 9000 obiettivo alta potenza

di M. Limina

L'articolo completo è disponibile anche sulla Rivista Digitale