

SDF: in arrivo i nuovi trattori a 4 cilindri Deutz-Fahr Serie 6.4



Il 27 ottobre scorso a Lauingen (Germania) il costruttore italiano SDF ha presentato i nuovi **trattori Deutz-Fahr Serie 6.4** che entreranno in produzione nel 2023 ma che potremo già toccare con mano all'Eima International di Bologna, dal 9 al 13 novembre prossimi.

I modelli a listino saranno tre: **6130.4, 6140.4 e 6150.4** e le potenze massime, garantire dal propulsore a **4 cilindri FARMotion 45** saranno rispettivamente di **136, 147 e 156 CV**.

Due le trasmissioni disponibili: la già conosciuta TTV o la nuova **RVshift**, costruita a Treviglio, un full power shift con 20 marce avanti e 16 in retro e la possibilità di integrarla con un superiduttore che fa scendere la velocità minima a 20 m/ora. Quest'ultimo cambio ha ricevuto il premio come **novità tecnica ad Eima International 2022**.

Tutti i modelli montano la **cabina MaxiVision** che può essere richiesta in tre allestimenti: basic, plus e pro, rispettivamente con distributori meccanici, meccanici ed elettronici o solamente elettronici.

L'**impianto idraulico** viene fornito di serie con una pompa ad ingranaggi da **90 l/min** (o con una **pompa Load Sensing opzionale da 120 l/min**), che alimenta l'olio fino a 5 distributori posteriori. Il **sollevatore posteriore** a controllo elettronico è disponibile come versione standard con una **capacità di sollevamento di 5870 kg** o come versione **opzionale** con una **capacità di sollevamento di 9170 kg**.

Il **sollevatore anteriore**, disponibile a richiesta, ha una capacità di sollevamento di **3000 kg** e può essere equipaggiato con una presa di forza anteriore a 1000 giri/min. Tutti e tre i modelli sono dotati di una **presa di forza posteriore con frizione elettroidraulica a innesto progressivo con rilevamento automatico del carico**, offerta con un massimo di 3 modalità di velocità **540/540 ECO/1000**, mentre è disponibile come opzione una presa di forza a velocità di avanzamento con albero di uscita indipendente.

I nuovi trattori **Deutz-Fahr Serie 6.4** possono essere inseriti nel **segmento multiutility** e sono adatti a diverse operazioni in campo e nell'azienda agricola; la loro versatilità può aumentare con la **possibilità di applicare anche un caricatore frontale**.

Marco Limina

L'articolo completo sarà pubblicato sul n. 12/2022 di *MAD – Macchine Agricole Domani* e disponibile per gli abbonati anche su Rivista Digitale

© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE