

SAME Dorado Stage V, aggiornamenti 2024



SAME

I **Dorado Stage V** sono trattori ideali nelle aziende agricole, nei frutteti a sesto largo, nelle stalle, ma anche nelle aziende dedicate alla manutenzione del verde.

Grazie ai motori Stage V (**da 75 a 106 CV**) e alla tecnologia avanzata disponibile a bordo, i **nuovi modelli Dorado MY24** sono pronti per le sfide future dell'agricoltura, ad esempio la riduzione delle emissioni di CO2 grazie alla

certificazione ufficiale per il funzionamento con il biocombustibile **HVO (olio vegetale idrotrattato)**.

I **propulsori FARMotion 45 a 4 cilindri** sono dotati di iniezione common rail a controllo elettronico fino a 2.000 bar, iniettori a 7 fori, ventola di raffreddamento viscostatica e filtro dell'aria comburente PowerCore: ciò consente di **minimizzare i consumi** di gasolio.

Il nuovo Dorado 75 è conforme alla normativa Stage V **senza la necessità di utilizzare AdBlue**. Il nuovo Dorado MY 24, così come gli altri trattori Same alimentati da motori FARMotion Stage V, può essere alimentato con HVO.

Le **trasmissioni sono disponibili in differenti combinazioni** tutte basate su di un cambio a 5 marce per 3 gamme con OverSpeed, per viaggiare a 40 km/ora con il motore a un regime economico. Già nella versione di base da 30 AV+15 RM è presente un riduttore che permette di avanzare con il rapporto più corto e il motore al massimo a soli 240 m/ora.

Il powershift a 3 rapporti porta a 45 AV+45 RM e riduce a 200 m/ora la velocità nella marcia più bassa con il motore al massimo. Entrambe le trasmissioni sono disponibili **sia con inversore meccanico sincronizzato sia con l'inversore idraulico** sotto carico modulabile su 5 livelli grazie alla funzione SenseClutch.

La **pdp** è dotata di serie dell'innesto elettroidraulico modulato, e prevede la classica modalità a 540 giri/min e la 540Eco. Sono comunque disponibili in opzione sia la pdp sincronizzata con il cambio, sia la modalità a 1.000 giri/min.

L'impianto idraulico utilizza **due pompe indipendenti**, quella principale da 54 L/min che alimenta i sollevatori e i 3 distributori posteriori, mentre quella

secondaria è dedicata ai servizi ausiliari e all'idroguida. Come opzione, è **disponibile una pompa aggiuntiva** per l'alimentazione del sollevatore e dei distributori con una portata di 68 L/min.

Il **sollevatore posteriore** ha una capacità di 3.000 kg (con la possibilità di aumentare a 3.600 kg) ed è disponibile con controllo meccanico o elettronico. In opzione è **disponibile un sollevatore frontale** capace di ben 2.100 kg. Allo stesso modo, un'altra opzione importante è rappresentata dai kit di caricatori frontali Light kit o Ready kit montati in fabbrica.

La cabina con soli 4 montanti offre massimo comfort per l'operatore. Il Dorado MY 24 è dotato di serie dell'**innovativo cruscotto InfoCenter+** che, grazie a due indicatori principali e a un display a colori LCD da 3,5 pollici, fornisce chiaramente tutte le informazioni al conducente.

Ulteriori informazioni