

## Nuovi Claas Arion 400 sempre più «puliti»



**Claas** ha dotato i **trattori Arion 400** di una serie di nuove caratteristiche per aumentarne le prestazioni adeguando le emissioni alla normativa Stage V. La serie include oggi **sette modelli compresi fra 90 e 155 CV con CPM** in base alle norme ECE R120.

Tutti i modelli, dal più piccolo Arion 410 fino al più potente Arion 470 sono dotati di **motori FPT da 4,5 litri** e quattro cilindri, che integrano la più avanzata tecnologia 4-valvole e turbocompressori con intercooler. I turbocompressori sono dotati inoltre

di **valvola Wastegate**, per i modelli Arion 430 e superiori.

Il **sistema post-trattamento** filtra i gas di scarico avvalendosi della combinazione tecnologica fra **Scrof (Selected catalytic reduction on filter)** e **Doc (Diesel oxidation catalytic converter)**. Questo significa non solo un funzionamento più pulito, ma anche alte prestazioni, con basso consumo di carburante e AdBlue.

Tutti i motori sono di **semplice manutenzione**; con intervallo cambio olio di 600 ore, i radiatori pivottano in avanti per facilitare la pulizia, un filtro dell'aria è installato frontalmente per facilitare l'accesso in caso di occasionali pulizie, in quanto il pre-pulitore rimuove circa il 90% della sporcizia dalla bocca d'ingresso aria.

Dall'Arion 430 in su, i clienti possono scegliere fra due trasmissioni di comprovata efficienza. La **trasmissione Quadrishift** (standard nell'Arion 410 e 420) offre 16 marce in avanti e 16 indietro, ognuna suddivisa in quattro gamme con quattro marce sottocarico. La **trasmissione opzionale Hexashift** offre sei powershift e 24 marce avanti e indietro. Un super riduttore è in opzione per entrambe le trasmissioni e permette velocità minime di 150 m/s.

Con la **funzione Quadractiv e Hexactiv**, entrambe le trasmissioni possono essere inserite automaticamente, preselezionando solamente le marce sottocarico (modalità campo) o marce sottocarico e gamme (modalità strada) e, in automatico, sceglie il giusto rapporto in base alla velocità. Per la regolazione della trasmissione, vi sono **tre modalità di regolazione (automatica, pdp e manuale)**, che l'operatore può programmare per poter avere il pieno controllo con la sola mano destra.

Il **Revershift senza frizione** facilita il cambio direzione, semplicemente utilizzando la leva sul piantone del volante e, opzionalmente la leva multifunzionale posta sul bracciolo, particolarmente utile per i lavori con caricatore frontale. Smart Stop è un'altra funzione appositamente progettata per alleggerire il carico di lavoro. A freno premuto, disinnesta automaticamente la trasmissione, mettendo il trattore in modalità riposo e lo riavvia non appena viene rilasciato il pedale.

#### **Un mezzo agile e robusto**

L'Arion 400 combina i vantaggi di un passo lungo di 2,49 m (Arion 410 e 420) o 2,53 m (Arion 430 – Arion 470) con una ridotta lunghezza generale. Con un angolo di sterzata anteriore fino a 55 gradi, assicura un'**ottima manovrabilità** grazie a una nuova trazione integrale automatica e disinnestabile in automatico in base all'angolo di sterzata e a un rapporto di sterzata variabile in opzione.

Il peso totale del trattore aumentato a 9,0 t, consente carichi fino a 3,8 t. La **nuova pompa load sensing** disponibile in opzione, ha una portata idraulica di **150 L/min**, sufficiente per soddisfare le richieste di gran parte dei consumatori. Anche a 1.600 giri/min, fornisce una portata fino a 110 L/min. Sono disponibili in opzione **quattro circuiti idraulici**, due circuiti idraulici a centro aperto con portata 60 e 100 L/min e un ulteriore sistema idraulico load sensing con portata di 110 L/min. Entrambe le versioni load sensing garantiscono una **capacità di sollevamento posteriore di 6,25 t**. I sollevatori anteriori totalmente integrati nel telaio e montati in fabbrica rappresentano un altro punto a favore.

Proprio come i suoi predecessori, **il nuovo Arion 400 può essere configurato in modi diversi**, in base alle richieste dei clienti e alle applicazioni. La sospensione dell'assale anteriore Proactiv, sospensione meccanica della cabina su due punti e le varie opzioni di seduta sono già disponibili, proprio per offrire un maggiore comfort al guidatore. Sia il sollevatore anteriore, sia quello posteriore, sia i caricatori frontali Claas front sono provvisti di **smorzatore delle vibrazioni**.

Tutti i trattori Arion 400 Stage V possono essere dotati di **sistema di guida automatica Claas Gps** controllato tramite terminale S7 e visibile su display.

Con i **terminali ISO-Bus** è anche possibile controllare le attrezzature abilitate ISO-Bus, tramite una presa prevista sul retro. Fino a quattro funzioni sono assegnabili liberamente a pulsanti. E anche il **sistema di telemetria con documentazione automatica Telematics** è disponibile per l'Arion 400 Stage V.

## **Ulteriori informazioni**