

**L'INFORMATORE
AGRARIO**

DAL 1945
LIBERO, COMPETENTE, INNOVATIVO

informatoreagrario.it

Antonio Carraro ad Austro Vin con la nuova Serie R



Antonio Carraro, storica azienda italiana, leader nella produzione di **trattori compatti** per l'**agricoltura specializzata** e la manutenzione civile parteciperà dal 5 al 7 maggio a Tulln (Austria) ad **Austro Vin**, la più grande **fiera specialistica** del Paese **dedicata all'agricoltura** (Padiglione 3 – Stand 319).

Antonio Carraro è il marchio di riferimento dei **trattori compatti**

isodiametrici in Italia e in Austria, con 85,7% di penetrazione nel mercato. La produzione si articola in più di 80 modelli destinati al settore dell'agricoltura specializzata (vigneti, frutteti e coltivazioni a filare), oltre a una serie di mezzi per la manutenzione civile (pulizia urbana, viabilità stradale e manutenzione del verde pubblico e sportivo).

Ad Austro Vin debutta la **nuova Serie R** con i motori diesel Stage 5. In un'unica taratura di potenza di 74,2 CV, sono ben **sette le versioni proposte**, tutte a sigla 8900 (TRX, TRG, TGF, TTR, SRX, Mach4 e Mach2), ognuna a contraddistinguere la configurazione del telaio ACTIO™, Telaio Integrale Oscillante AC in tutte le sue declinazioni: sterzante, a baricentro basso, a carreggiata larga oppure articolato. Tutti i modelli sono dotati di **guida reversibile**, eccetto TGF, monodirezionale.

In esposizione ad Austro Vin, l'articolato SRX 8900, il TRX 8900, il monodirezionale a ruote differenziate TGF 8900 e il quadricingolo articolato reversibile Mach4 8900. La gestione elettronica del **motore Kubota a 4 cilindri turbo Common Rail** avviene in modo istantaneo, attraverso i comandi elettronici situati nel posto di guida, tra cui le memorie di lavoro e le curve di accelerazione impostabili da cluster. **Grande la capacità di trazione**, ottenuta grazie ad un «passo» ideato per ripartire, in maniera equa, i pesi delle masse del trattore a terra. Caratteristica utile a incrementare l'aderenza del mezzo e un **minor compattamento del cotico**. A richiesta, per tutti i modelli, la cabina Air (omologata Rops e Fops) o la super low profile Protector 100 (per TGF), pressurizzate e certificate in Cat. 4 per la **totale protezione dell'operatore** da polveri, gas e aerosol.